ANNO ACCADEMICO 2018 – 2019

Diritto dei trasporti e della logistica

Obbiettivi formativi

Il corso affronta il tema del diritto dei trasporti in riferimento alle situazioni di emergenza di varia natura e, cioè, a istituti tipici del diritto della navigazione come il salvataggio e la disciplina di prevenzione e di ripartizione della responsabilità in caso di dispersione in mare di idrocarburi e la disciplina del diritto aeronautico volta alla prevenzione degli incidenti e alla tutela della sicurezza. Particolare attenzione sarà dedicata alla regolarità dei servizi di trasporto di persone e agli eventi che possono incidere su di essa.

Al termine dell’insegnamento, lo studente dovrà dimostrare di conoscere gli istituti, di essere in grado di esporli con linguaggio adeguato e di sostenere le proprie tesi con osservazioni corrette.

Programma.

Saranno considerate le nozioni introduttive sulle fonti del diritto della navigazione, la definizione di sicurezza della navigazione e dei trasporti, il ruolo dell'informazione ai fini della sicurezza, l’individuazione delle cause dei sinistri come fattore di sicurezza.

Specifica attenzione sarà dedicata anche allo studio dei contratti di subtrasporto, di trasporto multimodale e, in particolare modo, di logistica, anche in considerazione dell’importanza che questo ultimo sta acquisendo nella pratica dei traffici commerciali. Sarà considerato anche il tema della sicurezza nei diversi trasporti.

Si offrirà l’nalisi di alcune ipotesi di navigazione sia marittima, sia aerea che coinvolgono il profilo della sicurezza (per esempio, l’inquinamento per versamento di idrocarburi in mare).

Sarà data attenzione al salvataggio in mare di persone migranti.

Testo consigliato.

Zunarelli – Comenale - Pinto, Manuale di diritto della navigazione e dei trasporti, Cedam, ult. ed.

Modalità dell’esame.

L’esame sarà in forma orale e verterà sull’intero programma. Il colloquio è teso a verificare:

la profondità delle conoscenze maturate;

la proprietà del linguaggio;

la capacità di analisi e di argomentazione.

La votazione finale è espressa in trentesimi,

Durante tutto l’anno accademico è disponibile il servizio di ricevimento individuale, con indicazioni del docente sulla pagina web.

Formative target.

The course aims to study the transport law in connection with typical emergency situations, such as the ship assistance. Both carriers’ liability in the case of water pollution caused by the spilling of the hydrocarbon in the sea and carriers’ liability in case of air accidents will be taken into account.

At the end, the student has to demonstrate to discuss specific cases and to be able to explain his/her point of view in an appropriate language.

Programme.

Some information will be given about the statutes. The difference between “safety” and “security” will be studied.

Some cases about air and maritime accidents will be examined.

The course will study the issue of the security with reference to every single mean of transport.

Specific contracts, such as the subtransport, the multimodal transport and the supply chain contract will be considered; above all, the last one is acquiring great importance in our commercial system.

The issue of the security with reference to every single mean of transport will be taken into account.

The advised handbook:

Zunarelli – Comenale - Pinto, Manuale di diritto della navigazione e dei trasporti, Cedam, ult. ed.

The exam will be oral and it will be about the whole programme.

The oral exam wants to test:

the degree of knowledge;

the use of technical jargon;

the ability to reasoning.

The mark is expressed in thirttieths.

The student can meet the Professor during the office hour indicated in the web page.