



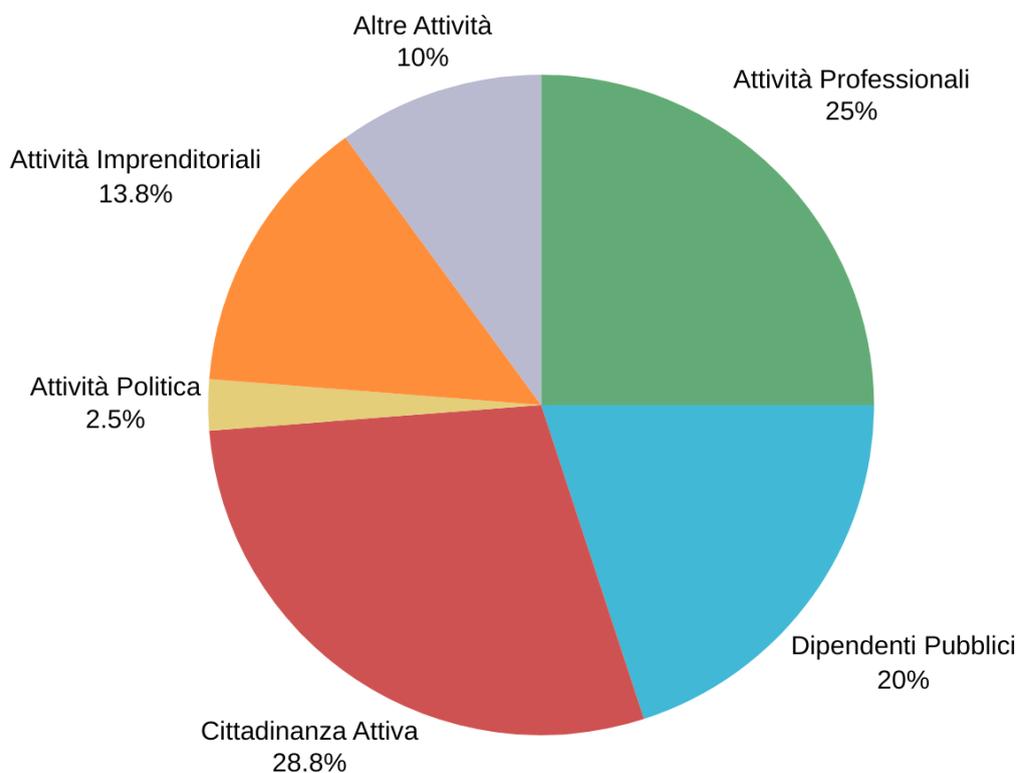
Esperti Promotori della Mobilità Ciclistica

ESPERIENZE IN CORSO

Il corso EPMC compie 10 anni e si avvia a diplomare circa 300 esperti.

Un recente questionario rivolto ai diplomati e diplomandi all'Università di Verona ha raccolto circa 150 risposte nelle quali vengono presentate numerose ed interessanti attività molto diversificate riguardanti la mobilità ciclistica, svolte dai diplomati: imprenditoriali, professionali, di attivismo e di lavoro negli Enti Pubblici, nelle aziende e nella politica.

Per ogni gruppo di attività omogenee l'ordine dei nominativi è organizzato partendo dal Piemonte ed a scendere fino alle isole



Attività Imprenditoriali

Servizi cicloturistici

Vendita e noleggio

Altre attività

Servizi Cicloturistici



Fischetti Matteo

Torino, Piemonte

Ingegnere ambientale,
attivista, gestione B&B

[✉ingmatteofischetti@gmail.com](mailto:ingmatteofischetti@gmail.com)

Vivo a Torino, sono dipendente di un'azienda di Asti che effettua il riciclaggio dei rifiuti urbani, sono ingegnere dell'ambiente e sono appassionato dei temi legati all'ambiente e alla mobilità. Da una decina d'anni sono commuter e utilizzo la bici quotidianamente per raggiungere il lavoro e per svago. Sono iscritto a FIAB da molti anni anche se non partecipo in modo attivo.

Ho appena frequentato il corso EPMC e mi sto muovendo per applicare quanto ho appreso sia all'interno dell'azienda per cui lavoro, collaborando con la mobility manager per diventare più bike friendly e per rendere l'area industriale facilmente accessibile (pista ciclabile, servizi). Mi sono anche attivato per sviluppare l'attività cicloturistica nella zona di campagna da cui provengo (Basso Monferrato); per ora ho inserito l'agriturismo di famiglia tra gli Albergabici di FIAB. Vorrei che, a valle del corso, l'attività di promozione diventasse una parte del mio lavoro, ma non so ancora concretamente in che modo

Il 10° corso è stato molto utile, per la ricchezza e la varietà di contributi, stimolanti e organizzati in modo organico ed efficace. Ho avuto l'opportunità di conoscere un settore estremamente ricco, vitale e variegato; ho imparato molto ma ancora di più ho ricevuto moltissimi stimoli per ulteriori approfondimenti e per esplorare/curiosare. Il corso mi ha motivato ad agire concretamente nell'ambito della promozione attiva della mobilità ciclistica



Spatola Jacopo

Rivalta (TO), Piemonte

Servizi Cicloturistici,
bicigrill, consulenze

✉ info@bikehub.it

Vivo in Valle di Susa, dove ho sviluppato la mia azienda che si occupa di mobilità ciclabile, come logistica e consulenza. La logistica è rappresentata dalla gestione di due Bicigrill, una ciclofficina e da un servizio sperimentale di manutenzione preventiva della Ciclovia Francigena in Valle di Susa. La consulenza si articola con un servizio di supporto alla RUP in materia di mobilità ciclabile e di servizi di profilazione di percorsi e supporto alla progettazione.

Il 2° Corso mi ha fornito gli strumenti per comprendere come orientare il mio business in questo settore e mi ha inserito in una rete di relazioni specialistiche nel campo.



Lisco Angelo

Milano, Lombardia

Noleggino bici e tandem,
ciclofficina, servizi
educativi e progetti
cicloturistici per lo sviluppo
territoriale; relazione con le
istituzioni, attivista

🌐 lovetetandem.com

🌐 [cascinanascosta.org/
attivita-spazi/falegnameria-ciclofficina/](http://cascinanascosta.org/attivita-spazi/falegnameria-ciclofficina/)

✉ angelolisco1@gmail.com

Abbandonata la carriera da informatico, nel 2021 ho dato avvio a LoveMeTandem, una piccola impresa di noleggio biciclette e tandem che ha come obiettivo lo sviluppo di un'offerta cicloturistica di prossimità e la promozione della mobilità accessibile mettendo al centro il tandem come mezzo innovativo, capace di coniugare l'attività sportiva e la valorizzazione del territorio. Dal 2022 sono responsabile di Ciclofficina Nascosta, uno spazio di Legambiente situato all'interno del Parco Sempione di Milano. In particolare, mi occupo della gestione dell'officina e della programmazione degli eventi quali pedalate, presentazioni e dibattiti a tema mobilità ciclistica. Negli ultimi 2 anni sono stato operatore del progetto "Drin Drin - in bici a scuola", un progetto di formazione sui temi della mobilità ciclistica rivolto alle scuole primarie di primo e secondo grado promosso dal Comune di Milano. Sono membro della Consulta Cittadina per la Mobilità e l'Accessibilità del Comune di Milano.

L'8° corso EPMC è servito a consolidare le mie conoscenze nell'ambito della mobilità ciclistica grazie alle lezioni tenute da docenti altamente qualificati. Ma, a mio avviso, uno dei valori aggiunti dalla frequentazione del corso consiste nella creazione di una rete di contatti professionali sia a livello locale che nazionale, contatti con i quali confrontarsi nello sviluppo ciascuno dei propri progetti e stimolando future collaborazioni.



Ceruti Ida

Como, Lombardia

Servizi e progetti
cicloturistici per lo sviluppo
territoriale

[linkedin.com/in/ida-ceruti/](https://www.linkedin.com/in/ida-ceruti/)
idaceruti@hotmail.com

Progetto e accompagno Itinerari e Tour in bicicletta con particolare attenzione allo sviluppo turistico Sostenibile. Specializzazione in Digital Marketing, Storytelling e creazione di contenuti per Progetti turistici.

Il 5° corso EPMC è un valore aggiunto in termini di formazione e networking. Mi ha permesso di ampliare gli orizzonti sul tema della mobilità ciclistica e conoscere colleghi e realtà che sono stati un prezioso stimolo alla riflessione e pianificazione di attività legate a questo settore.



Cabrini Stefano

Mantova, Lombardia

Noleggio, accompagnamenti, gite
organizzate, servizi e consulenze;
2 sedi e ciclo-officina errante

<http://www.mantovabikexperience.it>
<https://www.instagram.com/mantovabikexperience>
info@mantovabikexperience.com

Mantovabikexperience nasce nel 2016 con l'obiettivo di sviluppare il cicloturismo o meglio ancora, incentivare la scoperta del territorio mantovano in bicicletta. Nello specifico, il territorio del Parco del Mincio. Mantovabikexperience è in grado di offrire la pianificazione dei percorsi in base alle esigenze ed alle richieste dei clienti, con tutti i servizi annessi. Dalle guide qualificate al noleggio bici, dal trasporto bagagli, ai servizi di assistenza e navetta per persone e bici, con un carrello che trasporta fino a 54 biciclette. Collaboriamo con diverse agenzie viaggio italiane e con un tour operator inglese specializzato nelle vacanze in bicicletta. Propone inoltre tour per singoli e gruppi, con particolare riguardo per le scuole, per le quali organizza le gite scolastiche in bicicletta. Abbiamo tre sedi, la principale a Marengo, che si trova sulla ciclabile Mantova Peschiera, e altre due sedi si trovano a Mantova; il Bicigrill Mantova e la Ciclofficina Errante

L'8° corso mi ha consentito il confronto con altre esperienze del settore, sia per quanto riguarda i docenti che i partecipanti, ed offerto esperienze sul campo e didattica formativa



Bonali Filippo

Cremona, Lombardia

Noleggio, Tour,
Progettazione

www.beega.it

[instagram.com/beega_cycli
ngtour](https://www.instagram.com/beega_cyclingtour)

bonali.filippo@gmail.com

Il covid e i 40 anni raggiunti hanno fissato un giro di boa nella vita, complice il corso EPMC e la passione per le bici ho inaugurato un servizio di cicloturismo e noleggio bici a Cremona www.beega.it, con valenza sociale insieme ad altri soggetti del territorio per fare rete. Parallelamente da ingegnere ambientale con attività nell'idraulica abbiamo sviluppato, anche grazie alle competenze acquisite con EPMC, la progettazione di infrastrutture stradali legate alla mobilità sostenibile, fino a far parte della direzione lavori della ciclovia VENTO. In ciò è stato d'aiuto l'aver tessuto una rete di contatti nell'impegno ambientalista negli anni precedenti, l'aver svolto il ruolo di consigliere comunale con delega al Biciplan e l'attivismo in FIAB. La sfida per il futuro è far convivere l'attività da progettista e quella di impresa di cicloturismo e noleggio all'interno delle 24 ore di una giornata e nei ritmi settimanali/stagionali in quanto sono quasi una l'opposto dell'altra.

Il 7° Corso mi ha aiutato ad acquisire padronanza delle tematiche da poter spendere nei confronti del pubblico, creazione di rete con gli altri ePMC perchè c'è molto mutuo aiuto e confronto e scambio di conoscenze, utilizzo del logo della associazione perchè, benchè poco conosciuto, dà una certa immagine professionale.



Boeti Fabio

Castelnuovo del Garda,
Veneto

Servizi cicloturisti,
accompagnamento,
formazione strategica per
operatori del settore e
dell'accoglienza;
promozione territoriale

bikeexperience.net

[facebook.com/BikeExperie
nceEmotionalTour](https://www.facebook.com/BikeExperienceEmotionalTour)

fboeti81@gmail.com

Bike Experience di Fabio Boeti, nasce nel 2015 dalla mia esperienza di ciclista e cicloturista. Scopo dell'attività è da sempre quello come Esperto Promotore di sensibilizzare e divulgare il bello che la bicicletta ci può regalare con particolare interesse rivolto verso il cicloturismo. La nostra Mission è quella di far crescere il territorio che ci circonda, vogliamo regalare un'emozione, far vivere e scoprire angoli di bellezza che rimarranno fissi nel cuore e nella mente delle persone. Vogliamo farvi meravigliare con gli occhi attraverso le bellezze storiche, culturali e naturalistiche in un racconto continuo che solo un'esperienza in bicicletta può dare. Vogliamo regalare un momento di intenso benessere e relax, in modo lento, per ammirare, degustare, annusare i profumi e i colori che l'ambiente e la natura ci offre in tutte le sue stagioni.

Il 1° corso mi ha dato la possibilità di capire quanto il cicloturismo se fatto con professionalità e dedizione può essere importante per lo sviluppo dei territori.



Camon Silvia

Vicenza, Veneto

Servizi cicloturistici, di accompagnamento e tracciamento percorsi

www.velocitta.it/

silvia.camon.sc@gmail.com

Sono accompagnatore turistico e Mobility Manager. Ho un background economico e linguistico e per anni ho lavorato nella bike industry; ho quindi una conoscenza approfondita del "prodotto bici" anche dal punto di vista tecnico e di mercato.

Ho avuto modo di visitare svariati paesi del mondo - per lavoro e per piacere - analizzandone le molteplici soluzioni di ciclabilità adottate.

Sono attivista di veloCittà (www.velocitta.it) e ne seguo la comunicazione social, con lo scopo di promuovere l'uso della bicicletta anche a livello urbano, oltre che cicloturistico e il bike to work. Organizzo eventi legati all'utilizzo della bici, con particolare attenzione all'inclusione femminile.

Collaboro saltuariamente con:

- alcune riviste e/o bike hotel fornendo contenuti, testi, foto e percorsi per uso on line e off line,

- scuole primarie per laboratori ed attività di promozione e informazione sulla ciclabilità

Ho creato la pagina IG Bicicletta Sostantivo Femminile.

Il 10° Corso mi ha dato una formazione concreta ed analitica, teorica e molto pratica, condivisione di esperienze e realtà molto diverse, creazione di una rete di contatti tra studenti e docenti.



Quaglio Enrico

Grisignano di Zocco (Vi), Veneto

Gestione di B&B nei pressi della ciclovia Treviso - Ostiglia

bedandbikeferramosca.it

facebook.com/bferramosca

info@bedandbikeferramosca.it

Vivo a Grisignano di Zocco, dopo un lungo periodo professionale come direttore di azienda sto da qualche anno lavorando come consulente di direzione tramite la mia società. Nel campo del cicloturismo ho attivato e potenziato l'attività del Bed & Breakfast, dando una forte connotazione legata al mondo bici (area dedicata, noleggio bici e stoccaggio, officina...) sfruttando anche la vicinanza alla ciclabile Treviso Ostiglia (Bedandbikeferramosca.it presente anche il Albergabici.it); in questo senso collaboro con Fiab locale per la valorizzazione della ciclabile. Attualmente la Treviso Ostiglia, che è ancora in fase di realizzazione verso Ostiglia, offre servizi ai cicloturisti solamente in alcune tratte; nel futuro valorizzeremo ulteriormente i servizi di transito verso i cicloturisti, sia di ospitalità che di leasure.

Il 3° corso ha rappresentato un deciso approfondimento alla vocazione cicloturistica della nostra attività. Dal punto di vista professionale una formazione competente e approfondita di tutte le tematiche connesse, da quelle tecniche della ciclabilità a quelle di sviluppo di analisi dei flussi turistici, marketing e creazione dei prodotti.



Zanini Laura

Verona, Veneto

Servizi Cicloturistici

[laurazanini85.wixsite.com/aurazanini](https://www.laurazanini85.wixsite.com/aurazanini)

[aurazanini](https://www.aurazanini.com)

laurazanini85@virgilio.it

Da sempre interessata al mondo del turismo, ho lavorato per 14 anni nel settore alberghiero, alla reception, a servizio della curiosità dei turisti, ma non solo, in transito o fermata a Verona. Stanca di guardare sempre da dietro una scrivania le escursioni dei turisti, ho iniziato a collaborare con un tour operator che proponeva brevi tour a piedi in città, rispolverando la licenza di accompagnatore turistico mai realmente utilizzata. Scopro così che all'aria aperta posso promuovere il turismo su Verona e provincia in maniera più completa. Nascono food & drink tour e street food tour per conoscere non solo la città culturale ma anche quella gastronomica. Si progettano bike tour nei territori vicini alla città ma anche in Valpolicella, sul Lago di Garda e in altre zone della provincia di Verona ma purtroppo ad oggi non hanno trovato il giusto sostegno e sviluppo.

Nel 6° Corso ho compreso il concetto di mobilità sostenibile e il vasto mondo della mobilità in bicicletta. Ho iniziato a progettare tour in bicicletta per una possibile professione ma anche per il mio piacere personale.



Merola Massimo

Verona, Veneto

Guida professionale,
consulente, formatore

[facebook.com/italybicycle](https://www.facebook.com/italybicycle)

maxmerola64@gmail.com

Vivo a Verona e attualmente opero come ciclo guida professionale organizzando ciclo escursioni nell'area montana della Lessinia veronese e del lago di Garda. Collaboro con Tour operators, Bike Hotel, e Bike rent. Grazie alle competenze acquisite dal corso EPMC, nell'ottica di favorire una rinnovata presa di coscienza delle potenzialità legate al cicloturismo, ho iniziato a elaborare in progetti mirati a contribuire allo sviluppo di ciclovie e piste ciclabili, realizzazione di bike park, valorizzazione di luoghi naturalistici e far conoscere attività locali di ristorazione e fattorie didattiche presenti nell'ambito del territorio. La mia ambizione non è solo tesa all'attività di accompagnatore ciclo-turistico, ma mira alla nascita e sviluppo di una collettiva cultura ciclistica divulgata anche attraverso le scuole, le amministrazioni locali e le associazioni pro loco rendendo partecipe tutta la cittadinanza.

L'8° corso mi ha dato modo di espandere le mie conoscenze nell'ambito della mobilità ciclistica fornendomi utili strumenti di approfondimento, non solo nell'ambito della mia professione di ciclo guida, ma anche nel campo dell'urbanistica, della progettazione di piste ciclabili, della salvaguardia e valorizzazione del territorio, passando per i benefici legati alla salute e al benessere psicofisico, senza trascurare gli effetti, presenti e futuri, sull'ambiente derivanti dall'utilizzo responsabile dei mezzi di trasporto, soprattutto della bicicletta.



Pagani Davide

Parma, Emilia Romagna

Servizi cicloturistici e
ristorazione

bikefoodstories.it

parmabikeexperience.it

davideandrepagani@gmail.com

Bike Food Stories: tour guidati enogastronomici in bicicletta.
Parmabike Experience: noleggio e-bikes e servizi legati al
cicloturismo

L'8° corso mi ha facilitato in contatti e networking.



Mancuso Maria Elena

Pisa/Trapani, Toscana/Sicilia

Servizi cicloturistici,
noleggi ed eventi

smileandride.com/

info@smileandride.com

Ho avviato, insieme a mio marito, un'attività che riguarda il settore dei servizi del cicloturismo nella città di Pisa, e l'ultima novità è che dal 2024 saremo operativi anche in Sicilia. Abbiamo una vasta gamma di bici a noleggio dalle touring alle e-bikes, e-mtb, gravel e corsa. Con il nostro team abbiamo organizzato alcuni eventi gravel in Toscana e in Sicilia. Credo molto nella promozione dell'uso della bici come mezzo di trasporto e forma di emancipazione per le donne. Per tale motivo sono anche l'organizzatrice a Pisa del "Fancy women bike ride", l'evento internazionale per sensibilizzare le amministrazioni a ottenere sempre più spazi sicuri per muoversi in città in modo sostenibile, all'insegna del rispetto e della visibilità delle donne anche nella società.

Il 1° corso mi ha motivato a trovare un modo per sfruttare le competenze acquisite nel mondo della bicicletta, infatti dopo questo corso ho maturato l'idea di aprire un'attività che riguarda il noleggio e il settore cicloturistico. Sono sempre interessata a creare occasioni per favorire l'utilizzo della bicicletta nella vita di tutti i giorni.



Scianaro Daniela

Lecce, Puglia

Servizi cicloturistici,
accompagnamento e
tracciamento percorsi

✉ daniela.scianaro@gmail.com

Sono una guida ambientale escursionistica AIGAE e lavoro in Puglia in ambito outdoor su percorsi di hiking e cicloturismo. Ho frequentato il corso EPCM per poter dare, in maniera più strutturata, il mio contributo verso la crescita come destinazione cicloturistica del mio territorio. Una prima proposta è stata rivolta al Comune di Lecce, per creare i primi percorsi cicloturistici, grazie alla maggiore sensibilizzazione verso la mobilità sostenibile manifestata dall'amministrazione con la realizzazione di tante piste ciclabili in città e nuove infrastrutture. Questi percorsi, rivolti all'esplorazione di un nuovo spazio urbano allargato, dall'entroterra rurale al litorale, oltre ad una segnaletica apposita e un'adeguata narrazione, saranno inseriti nel nuovo sito di promozione turistica del Comune. Step successivo sarà allargare la promozione cicloturistica all'hinterland leccese, coinvolgendo parti del territorio circostante e comuni limitrofi.

Il 10° corso mi è stato utile soprattutto nell'evidenziare quanto è importante avere una visione più ampia possibile della mobilità ciclistica, creando una cerniera tra la pubblica amministrazione, lo spazio urbano con le sue necessità e bisogni, e promozione turistica.

Vendita e Noleggio



Monesi Massimiliano
Milano, Lombardia

Vendita e noleggio di ebike, servizi professionali per la mobilità urbana

biketowellness.it

www.parcobici.it

www.bikeup.eu

massimiliano@bikeup.eu

I principali progetti in corso sono:

1. BikeUP ebike festival (12/14 aprile Bergamo e 24/26 maggio Torino): esposizione, test bike, tour in e bike, conferenza bike to work
2. ParcoBici Monza: vendita, noleggio e assistenza ebike
3. La Carica Elettrica: experience tour in ebike (dal 2024 anche tour di più giorni)
4. Bike to Wellness: consulenza alle aziende in ambito di mobility management (incluso realizzazione PSCL e assunzione ruolo MM), implementazione bike to work, incentivi e team building (ora in fase test in 2 aziende, dal 2024 a regime)

Il 2° corso mi è servito per avere una visione di insieme nell'ambito "bike", creare una rete di contatti specializzati.



Sala Claudia
Milano, Lombardia

Vendita bici e ciclofficina, promozione della mobilità urbana

salaclaudia1964@gmail.com

Sono una professionista con alle spalle una solida capacità manageriale che ho acquisito lavorando in una prima fase professionale nel settore non profit e in una seconda fase nel pubblico. Dal 2021, sollecitata dall'emergenza climatica e sospinta da una forte motivazione ideale, ho cercato un nuovo impegno professionale nel settore della sostenibilità, nella sua declinazione ambientale e sociale. Da biker appassionata, ho coltivato un interesse particolare per il tema della mobilità ciclistica, quale leva fondamentale per la rigenerazione delle città, nuovi ecosistemi per l'inclusione sociale e il benessere delle persone. Da circa un anno, sono titolare di Meglioinbici, un negozio di vendita di biciclette, con annessa ciclofficina, a Milano, un progetto di impresa con cui intendo partecipare alla realizzazione di una Città delle Persone.

Il 7° Corso mi ha fornito i fondamentali in tema di mobilità ciclistica.



Vallortigara Maurizio

Lainate, Lombardia

Founder di HopCycle:
ciclofficina con beershop,
spazio eventi

<https://hopcycle.it/>

www.instagram.com/hopcyclepogliano/

laltromov@gmail.com

A giugno del 2020, insieme ad altri 5 soci, abbiamo aperto HopCycle: non una semplice ciclofficina con annesso beer shop ma un progetto che mira a diventare un punto di riferimento per i ciclisti del nord-ovest milanese. <http://hopcycle.it/> Oltre alle normali attività di negozio organizziamo delle Ride collettive per valorizzare il territorio e delle serate divulgative sul mondo della bicicletta (presentazione libri, esperienze di viaggiatori particolari, alimentazione sportiva, ecc)

L'8° corso mi ha facilitato ad avere un quadro generale e competenze tecniche specifiche sulla mobilità ciclistica ma soprattutto a trovare il metodo per promuoverla



Rebeschini Ugo

Massanzago (PD), Veneto

Commercio biciclette

rodeo-europe.com

<https://www.instagram.com/rodeoeurope/>

ugo.rebeschini@gmail.com

Titolare di Rodeo Europe, distributore esclusivo per l'Europa delle bici gravel del marchio RODEO LABS (www.rodeo-europe.com) e distributore per l'Italia del marchio KINEKT (www.kinekt.it). Mi occupo di allestimento, montaggio e customizzazione di telai e bici per il mondo gravel dal 2018.

Il 1° Corso ha consolidato le mie conoscenze in termini di mobilità e delle varie attività che circondano questa tematica. Mi ha permesso di discutere con maggiore consapevolezza ed apprezzare il mercato della bici da punti di vista diversi e con cognizione di causa.



Zenatti Michele

San Giovanni Lupatoto (Vr),
Veneto

Editore, noleggio bici

rentride.it

michele@mediaprint.org

Mi chiamo Michele Zenatti, nella nostra azienda grafica a ciclo completo sviluppiamo alcuni prodotti editoriali nel mondo dello sport, in particolare editiamo da più di 10 anni un periodico dal nome 365 Mountain Bike che attualmente viene prodotto solo in formato digitale sul web e non più cartaceo come fino al 2020. Oltre ad aver partecipato a numerose manifestazioni ciclistiche anche di livello internazionale, ho conseguito un titolo di istruttore federale della FCI per la figura di Direttore Sportivo di II° livello nel settore fuoristrada.

In seguito al corso di Verona i miei interessi si sono allargati a mobilità urbana, turismo, trasporto, noleggio e tutto quello che la bici permette. Gestisco con altre persone un noleggio bici sul Lago di Garda e sono a contatto con la commissione mobilità del Comune di San Giovanni Lupatoto.

Il 1° Corso mi ha aperto ad un mondo che non conoscevo nell'uso della bici, dallo sport a tutte le altre declinazioni



Laudano Gianluca

Pordenone, FVG

Vendita e noleggio cargo
bike, attivista

<https://www.giancargo.bike/>

[https://www.instagram.com/
giancargo.bike/](https://www.instagram.com/giancargo.bike/)

gianluca@laudano.it

Nel 2021 ho aperto un negozio specializzato in cargo bike (vendita e noleggio). A seguito della mia esperienza nella scelta e acquisto di una cargo bike, che nel 2018 non si era rivelata semplice a causa dei pochissimi negozi specializzati in Italia, ho deciso di aprirne uno per promuovere questo tipo di biciclette e coprire un'area che risultava scoperta.

Il corso EPMC mi ha fornito un punto di vista più tecnico sulle alle tematiche della mobilità ciclistica in ambito urbano e la possibilità di pedalare su infrastrutture ben progettate, potendo toccare con mano quando questo possa fare la differenza



Zara Fabio

Nonantola (Mo), Emilia Romagna

Vendita, noleggio e promozione e-bike; ciclofficina, progetti cicloturistici.

egoebike.com

fabiozara4@gmail.com

Dopo il II corso da PMC nel 2014 ho intrapreso un'attività di noleggio ebike ed organizzazione tour. Nel 2019 poi mi arriva l'abilitazione e eGOeBIKE diventa TO. Con l'arrivo del Covid nel 2020 cambia tutto e dopo aver chiuso l'agenzia l'ufficio si trasforma in negozio e punto di noleggio ebike/Nike. Oggi eGOeBIKE vanta la collaborazione con 3 TO stranieri ai quali forniamo servizi di noleggio, trasporto bagagli, assistenza in the road ecc. Oltre alla vendita poi siamo specializzati nella riparazione di mezzi elettrici sia Pedelec che monopattini e centro assistenza di alcuni Brand.

Il 2° corso mi ha facilitato nell'introduzione al mondo del cicloturismo ma anche alla formazione generale sulla mobilità ciclistica.

Altre Attività



Migazzi Alessio

Provincia Autonoma di Trento

CEO Dolomeet Srl

dolomeet.com

a.migazzi@dolomeet.com

Con alle spalle esperienze amministrative nel pubblico e nel privato, Alessio è tra i fondatori di Dolomeet SRL di cui è CEO dal 2016. Appassionato di management e strategia d'impresa, ha lavorato prevalentemente nel campo della comunicazione sia come project & marketing manager sia come responsabile di produzione di format tv, settore che tuttora segue con grande interesse. Per Dolomeet ha sviluppato Evolve pump track in qualità di project manager, curato la produzione di Bike Stories Channel e collaborato nella gestione dei principali progetti aziendali come membro senior dei team di sviluppo. Alessio vive con Francesca in Val di Sole | Trentino ed ha 4 figli: Gaia, Beatrice, Giovanni ed Edoardo.

Il 10° corso mi è servito per approfondire l'importanza della pianificazione in materia di ciclabilità, fare nuove conoscenze e favorire la crescita professionale e personale

Attività Professionali

Progettazione e Pianificazione
Organizzazione Grandi Eventi
Comunicazione
Educazione
Animazione e Divulgazione
Consulenze

Progettazione e Pianificazione



Fenocchio Edoardo

Alba, Piemonte

Progettista, pianificazione,
attivista e Guida MTB

[✉ e.fenocchio@progettolab.it](mailto:e.fenocchio@progettolab.it)

Svolgo attività professionale in ambito architettura ed ingegneria, particolarmente per enti pubblici su temi di Mobilità Attiva, Ciclabilità, "Rigenerazione dello spazio pubblico", moderazione del traffico, iniziative di formazione, sensibilizzazione, progettazione partecipata". Progettolab è uno studio con esperienza consolidata soprattutto in ambito di mobilità. Siamo un team di professionisti giovane, dinamico, ambizioso, formato. Attuale principale responsabile PROGETTOLAB per i progetti di mobilità attiva è l'ing. Edoardo Fenocchio, Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica (UniVr), Socio e membro del Direttivo dell'Associazione FIAB Alba Salinbici e membro Gruppo Tecnico Nazionale FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta), Guida di Mountain Bike presso l'Accademia Nazionale della Mountain Bike, ciclista per passione.

L'8° corso è stato un approfondimento delle tematiche relative alle infrastrutture di mobilità dolce a 360° con approccio multidisciplinare.



Munari Davide

Rivarolo Canavese, Piemonte

Ingegnere, libero professionista, titolare di uno studio di consulenza e progettazione

innovhouse.it

munari.davide@libero.it

Ingegnere libero professionista, titolare di studio di consulenza e progettazione. Attualmente sto lavorando alla progettazione preliminare del primo tratto di quella che diventerà la Ciclovía del Gran Paradiso, un percorso con valenza principalmente turistica inserito alle porte del versante piemontese del Parco Nazionale del Gran Paradiso. Sono inoltre in costante contatto con le amministrazioni pubbliche del territorio canavesano per cercare di promuovere la creazione di una rete ciclabile estesa.

Il 9° corso è stato estremamente utile per approfondire la tematica della mobilità ciclistica, permettendoci di entrare in contatto con diversi professionisti e attori impegnati attivamente nella promozione dello sviluppo sostenibile del trasporto dolce. È stato fondamentale il confronto con le realtà già strutturate presenti sul territorio, nell'ottica di studio e diffusione delle buone pratiche progettuali e di pianificazione



Vaudagna Stefano

Lanzo Torinese, Piemonte

Progettista e pianificatore, gestore di un B&B per cicloturisti

<http://www.studioviesse.it>

stefano.vaudagna@live.it

Ingegnere civile professionista associato nel mio studio a Ciriè (TO). In inverno svolgo anche la professione di maestro di sci nella stazione di Monginevro e durante l'anno supporto mia moglie nella conduzione dell'attività di B&B che abbiamo presso la nostra abitazione a Lanzo Torinese, il B&B La Francesina. Come studio d'ingegneria stiamo crescendo nell'ambito di progettazione e direzione lavori di percorsi dedicati alla mobilità sostenibile, sia in ambito urbano che extraurbano. Oltre a piste ciclabili ed ai percorsi rialzati, ci occupiamo della progettazione di opere singolari quali passerelle e sottopassi. Nell'ambito del B&B stiamo sviluppando alcuni aspetti dedicati all'accoglienza dei cicloturisti. In particolare allestendo uno spazio dedicato al deposito sicuro delle biciclette e dotato di utensili utilizzabili per una manutenzione di base. Abbiamo una collaborazione con un'attività locale di affitto e-bikes ed accompagnamento ciclo turistico.

Il 10° corso EPMC ha rappresentato per me una grande occasione di confronto (e di conforto!) con persone che sanno guardare la realtà con l'occhio critico di chi cerca con le proprie azioni di far uscire il bello che c'è nei nostri territori e che i nostri figli si meritano di avere. Tutte le società più evolute sono fatte di persone che mettono al centro una mobilità gentile e così facendo elevano la qualità di vita di tutti e favoriscono uno sviluppo armonioso del proprio territorio.



Chicco Andrea

Torino, Piemonte

Progettista, pianificatore,
mobility manager e
formatore.

✉ andre.chicco@gmail.com

Ingegnere civile indirizzo trasporti, lavoro a progetti di mobilità sostenibile e ad attività di formazione e consulenza per mobility manager. Ho seguito direttamente l'installazione di bikebox nei comuni di Lanzo Torinese, Cuornè e Castellamonte. Supportato Regione Valle d'Aosta nella realizzazione di stazioni della mobilità, all'interno delle quali sono inseriti parcheggi biciclette (bikebox e rastrelliere coperte). Docente del modulo relativo alla mobilità ciclistica nel corso per mobility manager della Regione Piemonte (2022). Tra le ultimissime attività, studio di fattibilità e supporto alla partecipata della provincia di Biella per l'avvio di un servizio di bike sharing (che verrà avviato entro marzo 2024).

Il 9° Corso mi ha dato contatti importanti, oltre alle lezioni, seguire alcuni dei docenti mi aiuta tutt'ora a rimanere aggiornato e trovare spunti per aprire dibattiti con cittadini, clienti e colleghi. Rete degli EPMC: trovarsi con altri EPMC per fare avviare assieme progettualità



Gfeller Caterina

Milano, Lombardia

Urbanista e grafica, specializzata
in rappresentazione del territorio
e in comunicazione di strategie e
progetti urbanistici.

🌐 <http://www.caterinagfeller.it/>

✉ cgfeller.graphicdesign@gmail.com

Sono urbanista e grafica, specializzata in rappresentazione del territorio e in comunicazione di strategie e progetti urbanistici. Come consulente di amministrazioni pubbliche, enti e società private, prediligo approcci che mettono al centro di politiche e progetti l'ambiente e le persone. In questo contesto, la promozione della mobilità attiva in questi anni costituisce uno degli aspetti più interessanti. Il corso mi ha dato nuovo slancio e sollecitato la ricerca di nuove collaborazioni. Parallelamente, ho rinnovato l'impegno nell'attivismo: nel CD di Massa Marmocchi Milano (accompagnamento e organizzazione del Bike to school) e come interlocutrice nelle relazioni con la PA in un comitato cittadino. Nei prossimi anni credo sia importante riuscire a contribuire all'incremento delle attività dell'associazione EPMC che, mettendo in sinergia competenze ed esperienze dei diplomati, potrebbe avere un ruolo importante nell'accompagnamento al cambiamento.

Il 9° corso ha rappresentato un'esperienza molto positiva sotto moltissimi punti di vista. Ha avuto e continua ad esercitare un'azione di stimolo e aggiornamento, anche grazie alla ricchissima rete di relazioni che ha contribuito a creare. Ha portato all'ampliamento delle competenze e all'acquisizione di strumenti utili nell'interlocuzione con soggetti diversi.



Zilli Giulio

Milano, Lombardia

Architetto e pianificatore territoriale in mobilità e trasporti.

✉ zilligiulio@gmail.com

Sono un architetto pianificatore territoriale e da 3 anni mi occupo di mobilità e trasporti. Lavoro in un'importante società di consulenza di Milano che si occupa proprio di mobilità a varia scala. Cerco di portare nel mio lavoro quotidiano e nei progetti su cui lavoro la promozione di una diversa concezione di mobilità (sostenibile e capace di rendere migliori i luoghi del nostro vivere). In passato ho fatto parte del team di consulenza che ha redatto il nuovo PUT di Jesolo (approvato ad aprile 2023) che promuove una diversa visione della mobilità urbana. Sempre con la stessa società di consulenza ho partecipato in primo piano alla redazione del PUMS di Poggibonsi che verrà approvato nei prossimi mesi che farà di Poggibonsi una città 30. Oggi lavoro su progetti importanti di Milano ma anche su progetti europei come la ciclabile ADRIONCYCLETOUR che conetterà i Balcani con la Sicilia. Nel privato sono iscritto all'associazione Massa Marmocchi e socio Fiab.

Il 9° corso mi ha permesso di consolidare e integrare la mia formazione nell'ambito della pianificazione e progettazione mobilità ciclistica. Le lezioni tenute dai numerosi professionisti del settore sono state fondamentali in questo senso. Le esperienze sul campo hanno permesso di valutare, conoscere e testare sul campo eccellenti esempi di infrastrutture per la mobilità ciclistica. Fondamentale la rete che si è creata con gli altri partecipanti al corso.



Fardelli Marco

Busto Arsizio, Lombardia

Progettista e pianificatore

<https://citybustobike.wordpress.com/>

✉ citybustobike@gmail.com

Progettazione infrastrutture ciclabili, articoli di riviste on line, divulgazione e attivismo.

8° corso - Acquisizione diverse competenze e punti di vista differenti, ingresso in un settore piuttosto sconosciuto.



Zarantonello Giancarlo

Cornedo Vicentino (VI), Veneto

Progettista e pianificatore

✉ studio@arch-zarantonello.it

Mi sono laureato in architettura nel 1990. Da studente universitario ho approfondito il tema delle piste ciclabili e poi elaborato proposte di reti ciclabili a Cornedo e Valdagno. Nel 1994 ho ricevuto il primo incarico professionale per la costruzione di una pista ciclabile. Ne sono seguiti altri che mi hanno portato a realizzare varie piste ciclabili nella valle dell'Agno, e a vincere nel 2005 il premio di architettura "AREA Valle dell'Agno" per il tratto realizzato a Trissino. Nel 2004, ho redatto il progetto di una pista di 35 Km lungo il torrente Agno-Guà, poi selezionato per il 4° premio "Piccinato" regione Veneto. Negli anni successivi mi sono occupato della progettazione di svariati stralci della pista tanto che ad oggi ne è transitabile un tratto continuo di circa 22 Km. Nel 2013 ho frequentato il 1° corso di "promotore della mobilità ciclistica". Continuo ad occuparmi di progettazione e direzione lavori di piste ciclabili. Ho seguito finora 40 progetti di diversa complessità.

1° corso. Mi occupavo già di progettazione di piste ciclabili, ma il corso mi ha permesso di ampliare le mie conoscenze a tutto l'universo legato al mondo della bicicletta e a conoscere e scambiare informazioni con persone competenti e appassionate.



Feltrin Lorenzo

Venezia, Veneto

Attivista, promozione
cicloturismo

🌐 <https://rovigoinbici.org/fiab-occhiobello/>

✉ lorenzo.feltrin83@gmail.com

Ho contribuito a fondare la sezione Occhiobello - Sinistra Po di FIAB Rovigo, con l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile nel territorio, anche in relazione alla connessione con Ferrara e alla promozione del percorso cicloturistico, ma anche per gli spostamenti locali, della Sinistra Po.

Il corso mi ha aiutato ad acquisire le conoscenze tecniche e normative e le strategie comunicative per contribuire a promuovere il cambiamento nelle abitudini quotidiane nel campo della mobilità



Gagliardi Giorgio

Verona, Veneto

Progettista e pianificatore

[✉ giorgio.gagliardi@outlook.it](mailto:giorgio.gagliardi@outlook.it)

Libero professionista, laureato in Architettura ma per fortuna la vita mi ha portato a girare un po' di mondo, Africa soprattutto, come topografo agli inizi, poi il progettista e direttore lavori di infrastrutture stradali. Attualmente progetto strade, rotonde e ciclabili.

Ho frequentato il 6° corso nel 2019, per la mia attività è stato importantissimo, ha riempito tutte le lacune che avevo e adesso la mia professionalità è aumentata moltissimo. Non potevo scegliere corso migliore, gestito da professionisti che lavorano sul campo! Anche le mie uscite in bicicletta per divertimento sono diventate esplorative grazie a quello che ho appreso.



Maddalena Robert

Thiene, Veneto

Architetto, valorizzazione territoriale, mobilità dolce e cicloturismo

<http://www.avvi.it/>

www.facebook.com/progetto.avvi

[✉ robertmaddalena@gmail.com](mailto:robertmaddalena@gmail.com)

"Architetto socio dello studio AVVI, Attraverso le Valli del Vicentino, fondato nel 2016 e libero professionista. Ci occupiamo di progettazione in ambito pubblico e privato coordinando anche progetti complessi, mirando alla valorizzazione territoriale delle aree rurali e pertanto sosteniamo la mobilità dolce e il cicloturismo quali strumenti per strategie di sviluppo sostenibile. In ambito urbano sostengo la mobilità dolce e la viabilità ciclabile come strategia alternativa alla pianificazione urbana dipendente esclusivamente dal traffico automobilistico.

7° corso. Da molti anni interessato ai temi urbanistici e pianificatori, mi è servito per razionalizzare e aiutarmi ad approfondire i temi legati alla mobilità ciclistica/dolce e più in generale alla sicurezza degli utenti in strada"



Motta Marilena

Udine, FVG

Progettista e pianificatore

www.studioa2r.it

www.linkedin.com/company/studio-a2r-architetti-associati/

marilenamotta@gmail.com

"Sono associata dello Studio A2R Architetti Associati che condivido con mia sorella Barbara. Ci occupiamo di progettazione architettonica, direzione lavori, sicurezza e pianificazione. Negli ultimi anni la mobilità ciclistica e pedonale rivestono un ruolo importante tra le attività dello studio e siamo felici di contribuire alla realizzazione di spazi pubblici accessibili e alla creazione di un contesto favorevole alla mobilità attiva. Abbiamo redatto numerosi biciplan di livello comunale e sovracomunale, piani per l'eliminazione delle barriere architettoniche, progetti e studi per itinerari ciclabili di livello regionale e sovracomunale.

Nel 2014 frequentando il 2° corso EPMC ho incominciato ad acquisire competenze tecniche su un tema al quale mi stavo già dedicando come attivista."



Rigonat Davide

Gorizia, FVG

Progettista e pianificatore

info@dedaloprogetti.it

Ingegnere edile libero professionista, titolare dello studio DEDALO PROGETTI con sede a Gorizia e Gradisca d'Isonzo (GO), in passato ho anche ricoperto il ruolo di funzionario tecnico nell'UTI Collio-Alto Isonzo e all'EDR-Gorizia. Come funzionario pubblico ho seguito il corso EPCM e mi sono occupato, in veste di RUP, di diverse piste ciclabili a valenza intercomunale da realizzarsi, con finanziamento regionale, nel territorio dell'ex Provincia di Gorizia. Lasciato l'incarico pubblico e ripresa a tempo pieno la libera professione a fine 2021, nell'ultimo periodo mi sono stati affidati prevalentemente lavori pubblici e privati di natura edilizia, e solo a livello residuale di natura infrastrutturale. Ho avuto comunque modo di occuparmi di reti ciclabili nell'ambito di consulenze effettuate per alcuni piccoli comuni locali e con collaborazioni con altri colleghi, cercando sempre di spingere verso una maggiore consapevolezza del valore della mobilità alternativa e sostenibile.

Il 7° corso EPCM mi ha permesso di approfondire alcuni aspetti tecnici e, soprattutto, di sviluppare una visione di insieme della materia che include gli aspetti legati alla salute, al turismo, al marketing, ecc.



Gon Fabio

Friuli Venezia Giulia

Ingegnere, progettista e pianificatore. Progettazione partecipata e promozione della ciclabilità

<http://www.studiotandem.it/>
fabio.gon@studiotandem.it

Ingegnere, libero professionista, mi occupo di:

- Piani strategici su scala urbana e territoriale, mediante il ricorso a strumenti di progettazione partecipata (coinvolgendo soggetti pubblici e privati e la comunità locali);
- Piani e progetti per la promozione e lo sviluppo della mobilità sostenibile e della ciclabilità (più di 15 i Biciplan sviluppati nel triveneto), per la promozione e lo sviluppo del CICLOTURISMO (tra questi un Masterplan per lo sviluppo in chiave slow del goriziano e della bassa friulana), per il miglioramento della qualità e della fruibilità degli spazi urbani;
- Progettazione viaria e, in particolare, interventi di moderazione del traffico, Zone 30, progettazione di percorsi ciclabili (tra questi le ciclabili dei cantautori a Turriaco - GO). In questo periodo sto seguendo per la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, in qualità di supporto al RUP, la progettazione definitiva-esecutiva della ciclovia turistica nazionale Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia.

Il Corso permette di avere uno sguardo diverso su tanti aspetti riguardanti la ciclabilità, non solo da un punto di vista tecnico ma anche rispetto alla comunicazione e alla promozione. Inoltre è l'occasione per confrontarsi sia con tante buone pratiche, sia con gli altri corsisti, ognuno dei quali è un bagaglio di esperienze, aspettative e desideri. Direi Super!



Saracca Ivan

Busseto (PR), Emilia Romagna

Progettista, pianificatore, grandi eventi

ivan.saracca@gmail.com

Dopo aver partecipato al corso EPMC nel 2021, ho dirottato le mie competenze tecniche di ingegnere civile al servizio della progettazione della mobilità ciclistica, sia in chiave urbana che turistica. I principali progetti riguardano la Greenway della Valle Trompia e il Comune di Sorbolo Mezzani, entrambi con importi lavori superiori al milione di euro. In campo più ampio, assisto i Comuni della bassa parmense allo sviluppo e alla promozione del cicloturismo, in particolare della Food Valley Bike. Organizzo l'evento cicloturistico "Ingorda - la pedalata assistita dal buon cibo", che si tiene dal 2022 sulla Food Valley Bike il primo sabato di giugno. Come membro del direttivo di FIAB Parma Bicinsieme sto realizzando la "Cartina dei percorsi cicloturistici nelle provincie di Piacenza, Parma e Reggio Emilia" all'interno del progetto Emilia Bike Experience. Ho pubblicato il libro di cicloviaggio "Il piano B - Ripartire con un viaggio in bici" Alpine Studio Editore, 2021.

Il 8° corso EPMC mi ha fornito competenze specialistiche che mi hanno permesso di costruire una professionalità, ma la componente più importante è stata la creazione di una rete di persone che abbracciano la stessa passione con competenze diverse.



Massari Martina

Bologna, Emilia Romagna

Progettista, pianificatore e
ricercatore

www.geaprogetti.it

martinamassari.arch@gmail.com

Vivo a Bologna e lavoro come assegnista di ricerca presso il dipartimento di Architettura. Sal 2014 sono progettista di itinerari e infrastrutture ciclistiche, che ho seguito fino alla loro realizzazione. In questi anni ho collaborato a diversi studi di fattibilità e masterplan della mobilità ciclistica presso geaprogetti (www.geaprogetti.it) e seguito la realizzazione di alcune ciclovie in prima persona. Come docente universitaria ho promosso diversi corsi di design dei servizi e progettazione urbanistica sulla ciclabilità, una delle attività che mi ha maggiormente dato soddisfazione per l'ampiezza dei risultati e spunti ottenuti. In futuro mi piacerebbe unire maggiormente la prospettiva progettuale con quella di ricerca, facendo diventare la ciclabilità un punto centrale nel mio lavoro quotidiano di ricercatrice. Inoltre, mi piacerebbe esplorare la dimensione delle politiche europee per la ciclabilità, dove credo si possa contribuire molto con la nostra visione.

Il 3° corso ha provveduto a darmi una base solida di conoscenza, per affrontare convintamente dibattiti sulla necessità della transizione verso città e territori adatti alla ciclabilità, avere consapevolezza delle criticità e di come risolverle con politiche e progetti.



Brighenti Jessica

Latina, Lazio

Progettista, pianificatore e
divulgatrice

www.facebook.com/groups/ilsentierodircce/

[linkedin.com/in/jessicabrighenti/](https://www.linkedin.com/in/jessicabrighenti/)

jessicabrighenti@outlook.com

Sono un Pianificatore Territoriale e mi sto occupando come tecnico, tra i vari progetti, di attuare nel Comune di Latina (come anche in altri Comuni) interventi infrastrutturali e strategici/politici per la mobilità dolce. In parallelo, sono presidente di una associazione di promozione sociale che è promotrice di un itinerario ciclo-pedonale caratterizzato da un importante processo partecipativo della comunità e incentrato sul rapporto tra arte e natura: "Il Sentiero di Circe" <https://www.circeaps.it/>

L'8° corso mi ha permesso di rafforzare le mie competenze tecniche, ma soprattutto di avere una visione d'insieme della complessità legata alla promozione di una città a misura di bici, che non trova risposta solamente nella progettazione, ma che necessita di strategie, visioni, politiche e di partecipazione della cittadinanza.



Chiara Ortolani

Roma, Lazio

Ingegnere, mobility manager e project manager.

✉ chiara.ortolani@gmail.com

Ingegnere, mobility manager e project manager. Sono l'amministratrice unica di una società che si occupa di sostenibilità ambientale. Tra tutti i progetti di sostenibilità ambientale mi occupo di consulenze per amministrazioni pubbliche su progetti di mobilità ciclistica e per aziende private sul mobility management. Seguo anche un progetto di sviluppo territoriale per la realizzazione di un percorso eno-gastronomico con la realizzazione di un primo albergabici nella provincia di Roma.

L'8° mi ha permesso di entrare in contatto con altre persone che si occupano dei temi della mobilità ciclistica e conoscere alcune esperienze professionali e imprenditoriali che non conoscevo e che però mi hanno dato importanti spunti per nuovi progetti.



Bevilacqua Amalia

Sapri, Campania

Progettista e pianificatore

✉ studioamaliabevilacqua@gmail.com

Architetto, mi occupo di progettazione architettonica e urbanistica con particolare attenzione alla valorizzazione del patrimonio esistente, materiale e immateriale, e all'uso di tecniche, materiali da costruzione, tecnologie e metodi sostenibili. Tra le esperienze più significative realizzate per privati: progettazione e direzione lavori per edifici a NZEB e recupero del patrimonio rurale. Tra le esperienze più significative di pianificazione territoriale e progettazione urbanistica, ci sono Urban II di Torino; i PUC di Frascati (RM), Castelnuovo Cilento (SA) e Sapri (SA). Altre esperienze per pubbliche amministrazioni: progettazione e coordinamento bandi POR e PON; progettazione e coordinamento di metodi e tecniche di facilitazione e di lavoro in gruppo. Sono un'accumulatrice seriale di dati e di risorse semplici che amo mettere a sistema per creare progetti complessi!

L'8° corso mi ha aiutato a fare rete a livello nazionale.



Guarnieri Giovanni

Palermo, Sicilia

Consulente, tour operator

<http://sicitydivide.it>

bikemobilityconsulting.com

<https://www.instagram.com/sicitydivide/>

info@bikemobilityconsulting.com

Nato a Palermo ma cresciuto in sella a una bici, ho la Sicilia nelle mie radici e il mondo negli occhi. Dopo 15 anni di attività manageriale nell'ospitalità e nell'industria, ho deciso di dedicarmi interamente alla mia passione per il cicloturismo. Dal 2017, dunque, ho cominciato a realizzare un progetto imprenditoriale che ha come obiettivo ultimo di rendere la Sicilia una destinazione cicloturistica di eccellenza e ha funzionato. Nel marzo del 2017 ho fondato l'Associazione Ciclabili Siciliane, di cui sono presidente, che si occupa di promozione del cicloturismo in Sicilia; nell'agosto del 2017 fondo Inspiring Tours, un tour operator specializzato nel cicloturismo e nel 2022 ho cominciato la mia attività come consulente per aziende e pubbliche amministrazioni. Ho realizzato molti itinerari di successo come Sicily Divide, premiata nel 2023 come seconda ciclovia migliore d'Italia, che unisce 30 bike hotels, diversi tour operator e che ospita oltre 6000 ciclisti l'anno in Sicilia.

4° corso. Frequentare un corso interamente dedicato alla mobilità ciclistica e al cicloturismo, ha aumentato la mia credibilità come consulente per il cicloturismo, soprattutto con le amministrazioni pubbliche, alcune delle quali mi hanno commissionato la realizzazione di sistemi per il cicloturismo a livello locale. Inoltre, la frequentazione del corso mi ha permesso di conoscere altri operatori con i quali sono attualmente in contatto per motivi di lavoro e con i quali conto di sviluppare nuovi progetti.



Vinci Luca

Tenero, Canton Ticino,
Svizzera

Ingegnere del traffico

bonalumi-ferrari.ch/

www.linkedin.com/in/engineerlucavinci/

luca79.vinci@gmail.com

Sono un ingegnere del traffico di formazione, responsabile del settore traffico di Bonalumi Ferrari Partner SA Studio d'ingegneria (Giubiasco, Canton Ticino). Sono impegnato principalmente nell'ambito della pianificazione del traffico, in tutte le sue componenti. La mobilità ciclistica ha nel tempo acquisito un peso sempre maggiore all'interno dell'attività lavorativa. Si tratta di una scelta professionale consapevole, che ha portato a sviluppare Piani comunali della mobilità ciclistica (es. Collina d'Oro, Bellinzona, Riviera), ad eseguire analisi trasportistiche sulla mobilità ciclistica su scala territoriale più ridotta nonché a considerare ed integrare le esigenze dei ciclisti in singoli progetti pubblici e privati. Le analisi sulla mobilità ciclistica vengono eseguite utilizzando sistematicamente le metodologie e gli strumenti messi a disposizione dall'ingegneria del traffico, al fine di rendere il più possibile oggettivi i risultati delle analisi stesse.

Il 2° corso è stato utile principalmente perché ha permesso di rafforzare l'indirizzamento professionale intrapreso verso la mobilità ciclistica e di integrare elementi di promozione e marketing della bicicletta nella mia formazione di base di tipo ingegneristico.

Organizzazione Grandi Eventi



Cuniberto Milo

Torino, Piemonte

Project Manager e consulente,
gestore di eventi, attivista,
Presidente Fiab.

[linkedin.com/in/milo-cuniberto/](https://www.linkedin.com/in/milo-cuniberto/)

milo.cuniberto@gmail.com

Mi occupo di attività di consulenza e coordinamento di progetti ed eventi nell'ambito della mobilità ciclistica. La mia attività principale è quindi quella di Project Manager, per una parte o per interi progetti lavorando in team. Sono poi Presidente della FIAB Torino Bike Pride con l'apertura per sviluppare sinergie tra diverse città o realtà.

L'8° corso mi ha permesso di aprire maggiormente gli occhi verso le diverse aree che compongono la diffusione della mobilità ciclistica, scegliendo poi quale area approfondire. Mi ha permesso poi di conoscere diverse professioniste con cui ho sviluppato dei piacevoli rapporti di collaborazione e amicizia.



Battistini Sergio

Malè, Trento

Servizi alla mobilità in bici,
grandi eventi, promozione
di territori con sviluppo di
reti cicloturistiche.

[dolomeet.com](https://www.dolomeet.com)

s.battistini@dolomeet.com

Con la nostra società facciamo del nostro meglio per fare crescere il movimento delle due ruote, partiamo dalla realizzazione di infrastrutture bike inclusive: bike park, pump track, campi pratica (skill park) fino alla consulenza ai territori per emergere nel mondo delle due ruote. Affianchiamo le località turistiche a partire dalla definizione della rete dei percorsi bike fino ad arrivare alla segnaletica e alla comunicazione attraverso il metodo Dolomeet.

Il 10° corso mi ha aiutato a fare rete con gli altri corsisti, ad approfondire le mie conoscenze.



Deana Alberto

Travesio, FVG

Consulenza, servizi e
progettazione cicloturistica,
organizzazione eventi

cyclingpromotion.it

info@cyclingpromotion.it

Svolgo principalmente consulenza e progettazione cicloturistica, nonché promozione della mobilità ciclistica per Enti Pubblici regionali e locali, Associazioni di categoria, Consorzi di Enti, ecc. Per loro organizzo anche eventi cicloturistici finalizzati alla promozione di itinerari, territori, strutture ricettive, ecc., fornendo logistica, organizzazione e accompagnamento eventuale. Fornisco assistenza logistica e organizzativa anche a gruppi FIAB per le ciclovacanze all'estero. Realizzo anche iniziative private di divulgazione e mappatura di itinerari ciclo-escursionistici locali.

Il 5° corso mi ha dato la spinta decisiva per concretizzare la mia idea di attività lavorativa nel mondo della bicicletta, che covavo da diverso tempo.



Lapenta Manuela

Potenza, Basilicata

Redattrice di guide,
grandi eventi, bike
trail, divulgatrice

www.basilicatabiketrial.it

ciclostilepotenza.wordpress.com

manuela_lapenta@hotmail.com

Organizzazione del Basilicata Bike Trail, scrittura di articoli sul cicloturismo, scrittura di guide cicloturistiche

Il 9° Corso mi ha illuminato nello scambio con i colleghi, nelle lezioni relative alle costruzioni delle destinazioni turistiche.

Comunicazione



Fiorillo Ilaria

Milano, Lombardia

Comunicazione, grandi eventi attivista e divulgatrice, consulente, attiva nelle istituzioni

milanoinbicicletta.substack.com

[instagram.com/milano_in_bicicletta/](https://www.instagram.com/milano_in_bicicletta/)

ilariafiorillo@gmail.com

Da circa 3 anni mi occupo di promozione della mobilità sostenibile a Milano. Lo faccio attraverso i miei canali social (@milano_in_bicicletta) e la mia newsletter settimanale Cose di Bici. Organizzo eventi in bicicletta tra cui Mille Mila Bici e AbbracciaMI fest. Nel dettaglio gestisco la fase di programmazione e promozione dell'evento, in prima persona o attraverso attività di consulenza a terzi. La mia attività di comunicazione mi porta a collaborare con diversi brand del settore, enti del turismo e associazioni. Per loro creo progetti di comunicazione volti alla promozione di prodotti, servizi e territori. Nell'ultimo anno mi sono occupata di formazione nelle scuole primarie di primo e secondo grado come operatrice per il progetto Drin Drin a scuola in bici, per il Comune di Milano. Nell'ultimo anno ho collaborato con l'Ingegnere Passigato alla promozione del 10 Corso EPMC. Gestisco la programmazione eventi di Ciclofficina Nascosta, una ciclofficina popolare in centro a Milano. Sono Sindaca delle biciclette di Milano per BYCS. Faccio molte cose, tutte in bici.

Il 9° corso mi ha aiutato ad arricchire il mio bagaglio di conoscenze sul tema della mobilità e ad entrare in un network di professionisti molto validi con cui ho poi collaborato su diversi progetti.



Scalzotto Fabio

Cernusco sul Naviglio (Mi), Lombardia

Comunicazione web e video, attivista e divulgatore

bikeforgood.it

fabioscalzotto@yahoo.com

Sono digital strategist. Parallelamente al mio lavoro principale in una media company, aiuto progetti bike friendly e chi offre esperienze outdoor o di crescita personale a costruire una strategia comunicativa per raggiungere i propri clienti ideali. Nell'arco di 3 anni sono nate alcune piccole collaborazioni soprattutto con altri EPMC. Per promuovere la cultura della mobilità ciclistica, ho creato un sito web (bikeforgood.it) che parla dei benefici dell'uso quotidiano della bicicletta. Nel mio territorio ho dato il via a un comitato (Pedala Martesana) per promuovere salute, benessere e divertimento grazie alla bicicletta. Il comitato ora raccoglie altri EPMC che hanno seguito il mio esempio.

Il 6° corso mi ha dato un'idea variegata del mondo della mobilità ciclistica e soprattutto mi ha permesso di stringere relazioni con una comunità di appassionati e professionisti del mondo della mobilità attiva.



Di Carpegna Alberica

Milano, Lombardia

Marketing, comunicazione,
certificatore aziende bike
friendly, lavora per FIAB
Italia

fiabitalia.it

albericadicarpegna@yahoo.it

Mi occupo di marketing, Eurovelo, certificazione aziende bike friendly e progetti europei per conto di FIAB ITALIA. Sono parte dello staff da 6 anni.

Il 1° corso è stato utile, si è aggiunto alle mie precedenti competenze in digital marketing. Molto utile per la rete di contatti e persone conosciute del settore.



Luzzana Francesca

Milano, Lombardia

Comunicazione e marketing
aziendale sulla bicicletta,
esperta e formatrice di
ciclomeccanica, educatrice

www.cinelli-milano.com

[instagram.com/quekalos](https://www.instagram.com/quekalos)

francesca.luzzana@gmail.com

Lavoro nella bike industry, prevalentemente come consulente in marketing e comunicazione per due aziende, Cinelli e Columbus: biciclette e tubi in acciaio alta gamma e componenti. Collaboro poi con una SSDaRL, Turbolento, tenendo un corso teorico e pratico di ciclomeccanica di base e mobilità ciclistica con una collega Maestra di MTB in due istituti superiori professionali. Faccio copywriting e traduzioni sempre legate alla bike industry; ho scritto un libro illustrato di ciclomeccanica dal titolo "Come fare... la manutenzione della bicicletta" per Sistemi Editoriali (2016) e ho tenuto diverse edizioni di corsi base di ciclomeccanica in collaborazione con Bici e Radici, Rossignoli, Upcycle, Milano Bike City...

Il 1° corso, del 2013, mi ha fornito una panoramica sulle tematiche legate alla bicicletta e alla sua promozione; mi ha dato un titolo spendibile nel mondo della bicicletta; mi ha messo in contatto e relazione con i compagni e i professionisti del mio anno e dei successivi.



Marchiante Stefano

Venezia, Veneto

Comunicazione video
e gestione eventi

✉ stefano.marchiante@gmail.com

Mi chiamo Stefano Marchiante, vivo a Venezia - Mestre. Da anni mi occupo di comunicazione, fotografia e video e attualmente ho un incarico in libera professione con il Comune di Venezia per servizi dedicati alla promozione e allo sviluppo della mobilità ciclistica e della cultura bike-friendly della città. Dopo essermi dedicato al ciclismo come atleta ora trovo molto stimolante unire l'attitudine ciclistica al bagaglio professionale in termini di comunicazione. In questi ultimi anni ho trovato molto stimolante lavorare per la progettazione e l'organizzazione di "Venezia in bici", evento annuale di promozione della ciclabilità del Comune di Venezia, e comunicare i diversi percorsi ciclabili nel territorio, attraverso l'ideazione e la realizzazione di contenuti fotografici e video veicolati nei canali di comunicazione comunali. Sono convinto che la mobilità in bicicletta sia il futuro per le città e per le persone: salute fisica e mentale, velocità, meno inquinamento.

Il 10° corso mi ha dato la conoscenza dello stato dell'arte su diversi temi legati alla ciclabilità, infrastrutture, legislazione, sicurezza, promozione, con il quale posso misurare lo sviluppo delle attività di promozione della mobilità ciclistica che voglio intraprendere.



Odoardi Giancarlo

Pescara, Abruzzo

Libero professionista,
giornalista pubblicista,
ricercatore, divulgatore

ri-media.net

osmoci.it

✉ giancarlo.odoardi@gmail.com

Laureato, giornalista pubblicista, web developer e content manager di piattaforme web, direttore editoriale e di redazione della testata [Ri-media.net](http://ri-media.net) e di varie pagine FB. Incluso nella longlist ministeriale di esperti in materia di mobilità nell'ambito del progetto CreiamoPA, ho svolto attività di consulenza presso enti locali in materia di comunicazione sui temi della mobilità urbana. Sono socio attivo in diverse associazioni locali e nazionali che si occupano di mobilità e di tematiche ambientali.

Nell'ambito del 10° Corso per EPMC ho ideato l'Osservatorio sulla Mobilità Ciclistica (OSMOCI), di cui sono referente e responsabile.

Il corso mi ha fatto conoscere nuove esperienze e professionalità, trovare spunti di riflessione e di confronto, aprire il confronto con altre realtà territoriali, prendere spunto da stimoli e sollecitazioni per riprogrammare intuizioni e idee sviluppate in passato per metterle ora in pratica in senso progettuale e operativo.



Angelelli Danilo

Anzio, Lazio

Giornalista, comunicazione
sociale

✉ daniloangelelli@libero.it

Mi occupo di comunicazione sociale. Per quanto riguarda bici e mobilità ho ideato e realizzato il podcast per la casa editrice il Narratore "Con la bici in cerca d'autore" su bici, territori e letteratura. Mi interessa l'intreccio bici+inclusione, bici+solidarietà e appena posso ne scrivo. Ho avviato da poco una collaborazione con Bikeitalia su questi temi.

Il 10° Corso. Mi sono sempre interessato alla bicicletta in quanto chiave di accesso a temi come territorio, ambiente, solidarietà, inclusione. Sentivo però la necessità di approfondire il tema della mobilità. Il corso mi ha fornito la base di cui avevo bisogno e anche di più. Mi sono appassionato alla questione della ciclabilità anche grazie alla competenza e passione di chi ha organizzato il corso e di chi lo ha seguito.

Educazione



Tomassetti Federica

Milano, Lombardia

Educatrice e ciclovaghiatrice

✉ federica.tomassetti2010@gmail.com

Sono educatrice professionale, ciclista urbana, attivista e ciclovaghiatrice. Sto svolgendo, per il Comune Di Milano in collaborazione con Fiab Ciclobby, progetti di mobilità sostenibile e utilizzo della bici nelle scuole primarie e secondarie di primo grado. Mentre per il progetto Y.N.S.T. 2.0 della regione Lombardia, in collaborazione con l'associazione Controcoltura, ho avviato una serie di uscite didattiche in bicicletta per i ciclovaghiatori del futuro (bambini della scuola primaria e secondaria di primo grado), dove la mobilità sostenibile permette di riscoprire il territorio e la realtà locali che hanno cura dell'ambiente anche nella produzione di cibo locale!

Il 10° corso EPCM mi ha permesso di incontrare professionisti di vari ambiti, arricchendo così il mio bagaglio culturale grazie agli scambi delle diverse esperienze, di accrescere le mie conoscenze in ambito dei servizi cicloturisti e di formarmi in maniera più specifica e tecnica sulla viabilità ciclistica!

Divulgazione ed Animazione



Bernieri Cristina

Mantova, Lombardia

Divulgatrice ed animatrice

www.facebook.com/CiclovagandoMantova
leocris93@gmail.com

Dal 2016 ho iniziato a praticare la bicicletta nei weekend e mi sono appassionata alle vacanze in bici. Ho aperto una pagina su FB "Ciclovagando Mantova" dove racconto i giri giornalieri e i cicloviaggi, cercando di comunicare che non esistono limiti all'utilizzo della bicicletta salvo quelli che ci diamo noi. Con il corso ho acquisito più consapevolezza dell'importanza della promozione della bici, dal biketowork, all'utilizzo sportivo a quello turistico. Stimolata dal corso EPMC sto progettando, col Comune di Mantova in cui lavoro, un evento da realizzare nella Settimana della mobilità sostenibile 2024 che possa avvicinare più persone possibile all'uso della bici. L'idea portante è una festa in cui siano presentate tutte le iniziative che vedono la bicicletta come protagonista, un evento in grado di comunicare in modo "leggero" e coinvolgente quante esperienze entusiasmanti si possono sperimentare in bicicletta e quanto il suo utilizzo faccia bene alle persone, alla città, all'ambiente.

Il 10° Corso mi ha dato informazioni sul mondo della bicicletta e della mobilità sostenibile, riferimenti normativi specifici, materiali dettagliati sui vari aspetti della mobilità ciclabile, l'infrastruttura di contatti e relazioni con gli altri EPMC e con gli insegnanti.



**Bonomi
Raffaella Chiara**

Darfo Borgosatollo (Br), Lombardia

Servizi formativi ed eventi

facebook.com/ci.vado.in.bici
instagram.com/ci.vado.in.bici
raffaellachiara.bonomi@gmail.com

34 anni, Brescia. Faccio parte dell'associazione Fiab Brescia e Fiab Ciclobby Milano. Con quest'ultima collaboro per il secondo anno consecutivo come operatrice nelle scuole pubbliche per il progetto Drin Drin scuola in bici in capo al comune di Milano. Mi occupo di formazione nella scuola pubblica anche in Vallecamonica (BS) per il progetto Una valle ciclabile in capo al Biodistretto Vallecamonica. Per il doposcuola del comune di Borgosatollo (BS) sto curando il progetto A tutta bici in collaborazione con Fiab Brescia. L'idea comune di questi progetti è promuovere la bicicletta per i tragitti casa-scuola. Tutti i progetti sono finanziati. Sono ciclo-viaggiatrice e ciclo-attivista. Ho una pagina Instagram e Facebook ci.vado.in.bici dove racconto e promuovo l'uso della bicicletta. Dal 2021 organizzo a Brescia come volontaria l'evento annuale **Fancy Women Bike Ride** per incoraggiare altre donne ad utilizzare la bicicletta.

Il 10° Corso ha consolidato quei temi che già parzialmente conoscevo, come la città a misura di persona e soprattutto mi ha dato la possibilità di apprendere gli aspetti più tecnici legati alla ciclabilità.



Paoloni Daniele

Verona, Veneto

Divulgatore sul web di
percorsi

bike.verona.it

<https://www.youtube.com/channel/UCQjy0zgjxc8gL6pOKkMW3kQ>

danielepaoloni@gmail.com

Informatico, divulgatore di percorsi, videomaker.

il 10° corso mi ha dato sensibilizzazione sulle tematiche
turistiche, ambientali, salutiste.

Consulenze



Pepe Mauro

Gallarate (MI), Lombardia

Esperto di sicurezza e igiene sul lavoro, promuove la bici come elemento di salute fisica e mentale

[safetygroupitalia.it](https://www.safetygroupitalia.it)

[linkedin.com/in/mauro-pepe/](https://www.linkedin.com/in/mauro-pepe/)

m.pepe@safetygroupitalia.com

45 anni di Gallarate (VA) e da 25 anni mi occupo di salute e sicurezza sul lavoro, sono coordinatore tecnico e amministratore della società Safety Contact srl e svolgo il ruolo di RSPP in diverse organizzazioni pubbliche e private. Sono un formatore qualificato in materia di salute e sicurezza e mi piace occuparmi di prevenzione e promozione del benessere. Sono un ciclista urbano, cicloturista e amo praticare qualsiasi sport, in particolare con la bicicletta. Sono convinto che la bicicletta sia lo strumento migliore per incidere sulla mobilità, con enormi benefici per l'ambiente e la propria salute ... fisica e mentale! Voglio promuovere l'utilizzo della bicicletta a partire dai luoghi di lavoro, come mezzo di trasporto, ecologico, conveniente ... e come strumento per tenersi in forma.... puntando sul riconoscimento dei benefici in ambito lavorativo e mettendo al centro di ogni attività sempre le persone e la propria salute.

L'esperienza vissuta con il 10° corso EPCM mi ha confermato quanto sia difficile promuovere la prevenzione. I temi trattati sono amplissimi e lo scambio di esperienze e il contributo di esperti con diverse competenze e esperienze professionali, mi ha dato conferma di quanto sia importante e necessario affrontare questi temi in modo multidisciplinare.



Pierpaola Mayer

Venezia Orientale, Veneto

Consulente in ambito turistico-culturale

pierpaola.mayer@gmail.com

Vivo a Mortegliano in provincia di Udine ma opero come consulente in ambito turistico-culturale principalmente in Veneto, nell'area della Venezia Orientale. Dal 2016 sono Direttrice del Distretto Turistico Venezia Orientale e mi occupo di progettualità di area vasta che interessano anche il cicloturismo e più in generale il comparto della mobilità lenta essendo il nostro territorio, per la sua particolare caratteristica geomorfologica ed ambientale, interessato fin dall'antichità da vie d'acqua e di terra.

L'aver partecipato nel 2021 all'ottava edizione del Corso dell'Università di Verona per Esperti della mobilità ciclistica, mi ha consentito di aprire nuovi orizzonti, sia personali, che professionali, soprattutto in termini di metodo. e di visione generale attraverso l'acquisizione, anche in termini di metodo, di informazioni nei confronti di un ambito che non può più essere considerato più solo come esperienza outdoor.



Nicoletti Mauro

Verona, Veneto

Consigliere Federmanager Verona e componente del Comitato di Redazione rivista Dirigenti Nord Est

✉ mauronicoletti58@gmail.com

Consigliere Federmanager Verona e componente del Comitato di Redazione rivista Dirigenti Nord Est.

Il corso mi ha dato la conoscenza approfondita delle tematiche connesse allo sviluppo di mobilità sostenibile con particolare riferimento alla mobilità ciclistica - Condivisione di esperienze



Fontanive Monica

Veneto e Puglia

Mental Coach, formatrice e bike coaching, attivista

<http://mentaltrainingitaly.com>
✉ fontanivemonica@yahoo.it

Laurea in Economia a Cà Foscari, giornalista pubblicista, certificata Mental Coach con MentalTraining.inc Italy. Mi occupo di formazione, in particolare life e bike coaching. Promuovo il cambiamento personale attraverso l'apprendimento di tecniche mentali e l'allenamento delle capacità mentali. Attraverso la bici sviluppo il team spirit nelle scuole, società sportive e team building in azienda. Sostengo le attività sociali e di sviluppo territoriale a carattere volontario per conto di Fiab Italia e WWF. Volontaria Croce Rossa.

Il 10° corso mi è stato utile perché mi ha dato una visione a 360° del mondo della bicicletta. Dalle norme che regolano la mobilità, le nozioni tecniche di progettazione, le infrastrutture e relativi accessori. Agli aspetti legati alla promozione, alla comunicazione e alle attività imprenditoriali che esistono e possono sorgere attorno a tutte le variabili che appartengono alla bicicletta. Inoltre sono state molto coinvolgenti le relazioni umane con i compagni di corso

Cittadinanza Attiva

Regioni Nord Ovest
Regioni Nord Est
Regioni Centro
Regioni Sud e Isole

Nord Ovest



Tocci Massimo

Torino, Piemonte

Attivista, Presidente e
Consigliere Nazionale Fiab

[facebook.com/biciedintorni](https://www.facebook.com/biciedintorni)
biciedintorni.it

massimo.tocci@fiabitalia.it

Presidente APS FIAB Torino Bici & Dintorni ETS dal 2014 e Consigliere Nazionale FIAB dal 2017 (Gruppo Scuola e responsabile nazionale evento BIMBIMBICI). L'associazione svolge da 35 anni attività di promozione dell'uso della bicicletta a Torino e dintorni in diversi settori. In particolare attività nelle scuole di ogni grado, promozione del cicloturismo come strumento di aggregazione sociale e partecipazione attiva alle consulte cittadine Mobilità Ciclabile e Moderazione del Traffico e Ambiente e Verde. Progetti particolari: attività presso il Comune di Avigliana (TO) con il progetto Resto Mangia Plus (recupero cibo invenduto e distribuito a famiglie bisognose) e attività presso Rivoli (TO) con associazione locale che opera nel settore della disabilità. Organizzazione a livello nazionale dell'evento FIAB BIMBIMBICI. Promozione attiva del bike to work e bike to school.

Il 6° corso mi ha dato un approfondimento di nozioni utili per il confronto con politici, giornalisti, amministratori locali e tecnici e scambio di utili informazioni nel gruppo EPCM.



**Fenoglio
Gaddò Piero**

Cuornè (TO), Piemonte

Attivista FIAB

www.fiabcanavese.it

pfenogliog@gmail.com

Ho dedicato buona parte del mio tempo libero per cercare di sensibilizzare le istituzioni locali (scuole e comuni) sui temi della mobilità pedonale e ciclistica. Sono fondatore e presidente di una sede FIAB locale. I risultati sono stati nulli. Anche gli altri soci la pensano come me, siamo delusi e probabilmente getteremo la spugna. Abbiamo la sensazione che una voce indipendente dia fastidio, probabilmente perché chi spende i soldi pubblici non vuole rendere conto a nessuno.

Il 9° Corso mi ha aiutato nella conoscenza del quadro normativo e di quanto realizzato nelle regioni più avanzate. Contatti con persone con i medesimi interessi.



**Campodipietro
Pellegrino**

Alessandria, Piemonte

Attivista FIAB

rinocampo72@gmail.com

Vivo ad Alessandria ma sono di Ancona, da alcuni anni sono iscritto alla sezione FIAB della città. Di mestiere sono ferroviere (macchinista di treni, sia ordinari che storici). L'argomento trasporti / logistica mi appassiona da sempre e da quando vivo in Piemonte mi sposto solo in bicicletta. Pongo molta attenzione nella sicurezza dei trasporti. Svolgo piccole collaborazioni con la "Fondazione Michele Scarponi" che si occupa di sicurezza stradale considerando l'aspetto "emotivo" dello stare sulla strada. Collaboro da poco con la neonata Consulta della mobilità locale. Sono stato promotore di raccolta firme per la realizzazione di percorsi ciclabili in città e in questi giorni sono iniziati i lavori per la realizzazione di buona parte del progetto che ho presentato nel 2020. Dopo tanta perseveranza ho ottenuto un piccolo risultato ma senza la collaborazione della FIAB locale non avrei raggiunto questo risultato. Ciò per me è fonte di grande soddisfazione.

Nel 10° Corso ho approfondito aspetti normativi ma ritengo interessanti aspetti di cicloturismo che conosco poco e che comincerei volentieri a conoscere meglio.



Dimiccoli Antonio

Gallarate (MI), Lombardia

Attivista FIAB

facebook.com/groups/GallaratePedala/

dimiccoliantonio00@gmail.com

Dopo il corso EPMC ho fondato nel 2018 la Sezione locale Fiab a Gallarate (VA) Sono susseguite varie iniziative sul versante promozione ciclabilità, eventi, collaborazioni con Comuni ed associazioni, diventando nel tempo il punto di riferimento per le istanze di molti ciclisti urbani e cittadini. La stessa Sezione Fiab grazie ad una proficua attività di comunicazione sia social sia attraverso media locali, spesso è intervenuta a supporto del dibattito politico cittadino, con proposte concrete mirate allo sviluppo di migliorare la ciclabilità all'interno dei Comuni.

Il 3° corso; fondamentale ed unico nel suo genere in cui è stato possibile ampliare le conoscenze tecniche e a livello pratico si è toccato con mano le migliori esperienze realizzate in Italia. Consente altresì di realizzare un network di conoscenze e rapporti con centinaia di persone in tutto il territorio nazionale. Credo questo sia il lascito più prezioso dopo avere conseguito il diploma EPMC



Rizzo Ozzir

Cernusco sul Naviglio (MI), Lombardia

Attivista e Presidente di Pedalamartesana, mobility manager

facebook.com/groups/pedalamarartesana

rizzoozzir6@gmail.com

Socio fondatore e Presidente di Pedalamartesana, comitato attivo nella promozione della mobilità sostenibile nel territorio della Martesana. Attivista del progetto Milano Città 30 con altre 200 associazioni cittadine, socio di Legambiente. Mobility Manager presso ASST Melegnano e Martesana, promotore del progetto "Come diventare Azienda Bike Friendly" per la riduzione del traffico veicolare dei dipendenti per raggiungere il luogo di lavoro.

Il 9° corso è stato più che soddisfacente per la qualità e il clima organizzativo percepito e partecipato. Il corso, ha chiarito definitivamente la strada che volevo intraprendere per promuovere al meglio la mobilità sostenibile con l'ausilio di nozioni tecniche necessarie per un confronto costruttivo presso amministrazioni comunali o sovracomunali. il dialogo con la parte legislativa diventa fondamentale per una reale integrazione dei processi decisionali.



Chittolina Patrizia

Nerviano, Lombardia

Attivista

✉ chittolinapatrizia@gmail.com

Sono una cittadina di Nerviano, Città Metropolitana Milano. Ho creato il gruppo di ciclisti miei amici BICINSTRADA e mi occupo di promuovere la ciclabile su strada provinciale SP109 Busto Garolfo-Lainate, nel territorio extraurbano dove mi trovo. Ritengo le strade provinciali l'impalcatura portante della Lombardia, strade extraurbane che si insinuano nei centri abitati e che potenzialmente sono ciclabili già fatte, senza sottrazione di suolo. Sto cercando di proporre un "progetto pilota" che mostri la compiutezza di un percorso interamente ciclabile, stratificato a vari livelli, di un ipotetico pendolare che da RHO si rechi a Parabiago a lavorare in bici. Dunque pedalando sul radiale 15 (Cambio) proveniente da Milano, il ns ciclista arriverà a Nerviano dove trasversalmente incrocerà la ciclabile su SP 109 (ns progetto) che gli consentirà di raggiungere in breve Parabiago (3 km) dove gli itinerari locali gli consentiranno di raggiungere l'Azienda.

Il 9° Corso mi ha dato conferma che ciò che pensavo è corretto in gran parte e a darmi molte informazioni utili



Piffer Paolo

Milano, Lombardia

Attivista FIAB

✉ 6futuro@gmail.com

Come volontario (fiab ciclobby) collaboro in attività urbane di educazione/promozione ciclistica (insegnare a andare in bicicletta / uscite in gruppo su strada urbana) e a piccoli progetti di "strade scolastiche" - nuove ciclabili etc. etc.

Il 5° Corso mi ha permesso di mettere più a fuoco l'obiettivo - per me primario - di promuovere la ciclabilità in città.



Lenzi Ilaria

Milano, Lombardia

Attivista, campaign
manager, comunicazione

[https://italy.cleancitiescamp
aign.org/](https://italy.cleancitiescampaign.org/)

ilaria.lenzi@gmail.com

Dalla comunicazione/raccolta fondi nel no profit alle campagne di opinione, il mio percorso si focalizza sempre nel voler favorire un cambiamento del mondo in cui viviamo.

Attualmente lavoro come campaigner italiano per Clean Cities, una coalizione europea di associazioni ambientaliste e movimenti uniti per una mobilità urbana a zero emissioni entro il 2030.

Sono una cittadina attiva, a piedi e in bicicletta, impegnata a Milano nel promuovere stili di vita sostenibili, una mobilità attiva e responsabile, una città delle persone dove lo spazio pubblico non sia solo delle auto, dove le strade siano sicure per tutti gli utenti più deboli, dove respiriamo aria pulita e ci ritroviamo come comunità.

Attivista, partecipo costantemente al movimento Città delle persone, attraverso mobilitazioni, comunicazioni, networking. Con altri genitori, ho promosso la realizzazione di una strada scolastica di cui ne coordino il progetto complessivo. Sono educatrice per il progetto DrinDrin, scuola in bici.

Il corso EPMC mi ha permesso di entrare in relazione con persone, professionalità e competenze stimolanti, in linea con i miei valori, e mi ha offerto le prime esperienze di turismo ciclabile.

Ne apprezco i contenuti e gli approfondimenti su modelli di città e mobilità in linea con i valori di giustizia ambientale, sostenibilità, tutela del pianeta e della società.



Coppi Davide

Cassano Magnago (VA),
Lombardia

Attivista

davide_varese@yahoo.it

Lavoro nella metalmeccanica, ma sono da sempre impegnato a sostenere la mia comunità sia da un punto di vista politico che associazionistico. come membro attivo della comunità mi occupo di promuovere e sostenere fino al compimento il mio progetto iniziale, oggetto della mia tesina, per una nuova mobilità nella mia città, che pur tra mille difficoltà sta progredendo e buona parte ne è già stata realizzata, appoggio e supporto anche tutte le attività e progettualità che concernono la mobilità ciclistica, nella mia zona ed ovunque esse gemmino.

Il 6° corso mi ha decisamente offerto l'opportunità di essere un consulente preparato ed autorevole grazie alle competenze di cui sono venuto in possesso.



Pagliotta Marco

San Donato (MI), Lombardia

Attivista

[✉marco.pagliotta@gmail.com](mailto:marco.pagliotta@gmail.com)

In questo periodo collaboro con la FIAB Melegnano nella città di San Donato Milanese e dintorni. Da 4 anni ormai abbiamo avviato l'attività di punzonatura gratuita delle biciclette patrocinati dal comune dopo aver vinto il bilancio partecipativo. Faccio politica attiva col partito a cui sono iscritto promuovendo l'uso della bici a livello locale

Il 10° corso mi è stato utile per conoscere in maniera più approfondita sia gli aspetti prettamente urbanistici di dettaglio che conoscendo meglio anche le realtà legate al cicloturismo e last but not least per conoscere nuove persone e nuove realtà con cui fare rete a Milano



Gobbi Massimo

Manerbio (BS), Lombardia

Attivista

[✉massimo.gobbi1964@gmail.com](mailto:massimo.gobbi1964@gmail.com)

Vivo a Manerbio in provincia di Brescia, sono un ex bancario in pensione. Sono impegnato nella politica locale anche se non sono parte della maggioranza che amministra la mia città. Con l'esperienza e la conoscenza, notevolmente accresciuta grazie al corso EPMC che ho avuto il piacere di frequentare presso l'università di Verona, cerco di stimolare i decisori locali sulla necessità di un cambio di visione sulla città futura. I bambini sono i legittimi proprietari della città ed è pensando a loro che possiamo ripensare lo spazio pubblico. Uno spazio per le persone e non ad uso esclusivo delle automobili. La mobilità ciclista è indispensabile per poter rendere l'urbe nuovamente vivibile partendo dai bambini per concepire uno spazio più adatto alla vita di tutti.

Nel 6° corso ho accresciuto la mia conoscenza che è indispensabile per riflettere e proporre.



Bigatti Marco

Piancogno (BS), Lombardia

Insegnante di Geografia,
attivista, collaborazione
con le istituzioni

biodistrettovallecamonica.it/una-valle-ciclabile-2023/

<https://www.instagram.com/unavalleciclabile/>

marcobigatti@gmail.com

Sono tra gli ideatori di un progetto riguardante l'area della bassa Valle Camonica (BS), denominato "Una Valle Ciclabile". Grazie ad un finanziamento ricevuto tramite un bando di fondazione Cariplo, in questi ultimi due anni, abbiamo messo in atto numerose azioni per incentivare la mobilità dolce: - bike to work (premierità di 20 cent/km per chi va a lavorare in bici) - formazione per docenti della scuola primaria e secondaria - creazione di un percorso scolastico di 7 ore (con presentazione multimediale, dibattiti, attività all'aperto, lezioni di meccanica, raccolta dati e restituzione alle amministrazioni) - formazione di animatori ambientali per gli interventi nelle scuole - formazione e sensibilizzazione nelle fabbriche - organizzazione di eventi di sport e sensibilizzazione sul tema - comunicazione social inerente il tema e le attività svolte - incontri di formazione con le amministrazioni locali e i tecnici comunali sul tema della riprogettazione urbana.

Il 9° corso è stato fondamentale per accedere alle conoscenze necessarie per sviluppare tutto il progetto "Una Valle Ciclabile". In particolar modo per l'elaborazione degli interventi in ambito scolastico.



Zucchi Virginia Carlotta

Crema, Lombardia

Attivista FIAB

www.fiabcremasco.it/

virginia.zucchi@gmail.com

Fondatrice e consigliere del FIAB Cremasco APS

Il 10° corso mi ha dato tantissimo in primis in termini umani, ho avuto la possibilità di incontrare e confrontarmi con persone e professionisti straordinari. E' stato un trampolino di lancio per entrare in contatto con la Fiab locale ed ampliare e fare rete



Repetto Alessandra

Genova, Liguria

Attivista, divulgatrice,
eventi di promozione

genovaciclabile.eu

repetto.alessandra@gmail.com

Nel mio volontariato mi occupo di promuovere la ciclabilità nella mia città, Genova, attraverso l'organizzazione di eventi molto frequentati, attraverso la creazione di contenuti divulgati nei social in forma di video ed interviste, attraverso convegni come invitata o come "invitante" sulla ciclabilità e sulla città 30. Mi relaziono con le istituzioni, con il comune, con i sindacati e i dirigenti del trasporto pubblico, con municipi, con i consiglieri comunali, con gli assessori e il sindaco e con altre associazioni con l'obiettivo di rendere la mia città per tutti e per tutte. Sono fondatrice di un gruppo facebook #genovaciclabile che in diversi eventi ha dimostrato di essere molto di più un gruppo facebook, ma una vera realtà. Ogni anno (ormai da tre anni) organizziamo il #girodizena in parallelo al giro d'italia e premiamo, grazie agli sponsor genovesi, i ciclisti urbani della città che percorrono la città nel loro quotidiano durante le tappe del giro d'Italia.

Il 9° corso EPMC mi è stato utile per conoscere tanti temi legati alla bici che esulano dal ciclismo urbano. Dal marketing al cicloturismo, alle realtà economiche che possono nascere attorno al turismo, alla valorizzazione del territorio. Per quanto riguarda il ciclismo urbano ho rafforzato le mie conoscenze permettendomi di fare approfondimenti. Accedo spesso al materiale del corso per riprendere dei concetti che mi sono utili per il mio attivismo.



Messina Dario

Ventimiglia, Liguria

Attivista, collaborazione
con le istituzioni

<https://www.facebook.com/FiabRivieradeiFiori/>

mesdario94@gmail.com

Ricopro il ruolo di referente della sezione FIAB Riviera dei Fiori. Collaboriamo con le scuole Biancheri di Ventimiglia ed il suo mobility manager, socio Fiab, attraverso pedalate e (a breve) laboratori in ciclofficina. Il 23 dicembre sperimenteremo per una giornata la prima strada scolastica, iniziativa patrocinata dai quattro Comuni costieri (Ventimiglia, Camporosso, Vallecrosia e Bordighera). Stiamo iniziando a dialogare con i diversi comuni appena citati portando proposte relative alla riqualificazione di spazi pubblici cercando di mettere insieme diversi elementi per la costituzione delle città 30 (moderazione del traffico, spazi condivisi, verde pubblico) e sullo sviluppo di tre itinerari che attraversano il territorio (ciclovía tirrenica, EV8 e ciclovía Pelagos).

Il 9° corso mi ha chiarito alcuni aspetti normativi generali prima un po' confusi e mi ha permesso di comprendere meglio le complessità che ruotano attorno allo sviluppo della mobilità non solo ciclistica e della città stessa. Ho apprezzato molto le uscite in bici per le spiegazioni tecniche e alcune scelte progettuali che mi hanno lasciato colpito soprattutto in ambito urbano.

Nord Est



Marastoni Corrado

Verona, Veneto

Attivista, Presidente FIAB e
dialogatore con le istituzioni

fiabverona.it

corrado.marastoni@fiabverona.it

Presidente dell'associazione FIAB Verona, con oltre 1300 soci a Verona e provincia. Siamo attivi in città e sul territorio provinciale per portare avanti i temi della mobilità ciclistica nella vita quotidiana e nel tempo libero.

Il 3° corso mi ha fornito competenze a largo spettro sulla mobilità ciclistica e tematiche correlate che mi sono utili nella mia funzione.



Cambi Mattia

Verona, Veneto

Preparatore atletico,
divulgatore, grandi eventi

https://www.instagram.com/mattia_cambi

cambimattia@gmail.com

Mi occupo di sport di endurance, nel tempo libero esco in gravel e mi piace partecipare ad eventi come Tuscany Trail, Veneto Gravel e simili. Racconto le mie avventure sulla mia pagina IG, pubblico spesso i miei tour su komoot, dove altri utenti prendono spunto. Amici del corso di laurea in scienze motorie divenuti professori di educazione fisica mi contattano per parlare ai loro alunni delle mie esperienze e con alcuni istituti c'è stata anche qualche esperienza pratica insieme ad altri EPMC che hanno attività di noleggio bike in provincia di Verona.

Dalla primavera del 2023 sono entrato in contatto con l'ASD GRAVEL VERONA di cui sono divenuto VICEPRESIDENTE e costantemente collaboro per l'organizzazione di social ride e per lo sviluppo dell'associazione dove i tesserati trovano un ambiente organizzato per quanto riguarda uscite e iniziative inerenti il Gravel a Verona.

Il 9° corso mi ha dato una direzione importante su quelle che sono più le mie competenze visto la mia storia sportiva e lavorativa e dove sarebbe meglio svilupparle. Mi ha permesso di capire ed aggiornarmi su molte tematiche riguardo lo sviluppo di ciclabili e di zone 30 adeguate oltre che avere la visione degli spazi in grandi città che già hanno messo in atto azioni concrete, e mi ha fatto capire da dove si dovrebbe iniziare step by step a cambiare mentalità agli enti/uffici di competenza e che azioni concretamente sarebbe idoneo proporre.



Marostica Anna

Verona, Veneto

Comunicazione,
sensibilizzazione,
formazione cicloturismo.

www.annamarostica.it/

[instagram.com/ciclabiliamo](https://www.instagram.com/ciclabiliamo)

annamarostica@hotmail.it

Mi occupo di comunicazione, sensibilizzazione, formazione cicloturismo.

Il 5° corso mi ha consentito di conoscere persone nel settore.



Bricca Susanna

Soave (VR), Veneto

Promozione del territorio,
cicloturista

winebikeloop.it

<https://www.instagram.com/winebikeloop>

bricca.susanna@gmail.com

Sono laureata in Economia e Commercio. Mi sono avvicinata al mondo della bici per curiosità vedendo i numerosi cicloturisti di passaggio a Soave. Spinti dalla voglia di conoscere persone nuove e realtà diverse, in famiglia abbiamo deciso di offrire ospitalità gratuita ai cicloturisti dando la possibilità di campeggiare nel nostro giardino e questa è stata la mia prima finestra aperta verso il mondo del cicloturismo. In seguito abbiamo fondato l'ASD WINEBIKELOOP con l'obiettivo di promuovere escursioni cicloturistiche in E-bike. Questo progetto mi ha appassionato molto sin da subito e vorrei svilupparlo per farlo diventare un'opportunità lavorativa a tempo pieno. Quindi, per ampliare le mie conoscenze riguardo alla mobilità ciclistica, ho deciso di partecipare al 10° corso EPMC. Sono convinta che questa serie di lezioni siano una valida opportunità di divulgazione della cultura del cambiamento, anche qui in l'Italia.

Il 10° corso mi ha permesso di acquisire un'ampia visione sulle tematiche legate alla ciclabilità e alle normative in merito, maggiore consapevolezza e senso critico verso tutto ciò che riguarda la mobilità sostenibile.



Galla Marco

Vicenza, Veneto

Attivista, vice Presidente,
Consigliere Nazionale
FIAB e dialogatore con le
istituzioni

✉ marco.galla@gmail.com

Vice Presidente di FIAB Vicenza, attivo nel coordinamento Regionale di FIAB Veneto, Consigliere Nazionale di FIAB Italia. Attività di volontariato nei rapporti con le amministrazioni locali e nella formazione scolastica e come Accompagnatore di Ciclo Viaggi.

Il 2° corso mi ha dato una visione d'insieme sui concetti di mobilità sostenibile e di miglioramento urbano. Di rete ciclabile nelle declinazioni turistiche e urbane/trasportistiche.



Masolo Renzo

Bassano del Grappa, Veneto

Attivista, Presidente FIAB

🌐 fiabbassano.it

✉ renzomasolo@gmail.com

Presidente di FIAB Bassano, attività culturali e presentazioni di libri, convegni, collaborazioni con amministrazioni, ciclofficina sociale, pedalate, corsi per donne per imparare ad andare in bici, video e comunicati stampa per denunciare criticità legate alla sicurezza stradale, proposte tecniche, indagini in ambito scolastico ecc..

Il 3° corso mi è stato utile per nozioni, informazioni tecniche, buone pratiche ma soprattutto relazioni con gli altri corsisti e con i docenti. È una grossa potenzialità per creare una rete di contatti, relazioni e competenze



Zen Marco

Bassano del Grappa, Veneto

Attivista,
Vice Presidente FIAB

fiabbassano.it

duein77@gmail.com

Ho promosso la mobilità ciclistica all'interno dell'azienda in cui lavoro sensibilizzando le persone a compiere spostamenti casa lavoro in bicicletta. In tal senso ho organizzato concorsi a premio per lo spostamento individuale e l'organizzazione di bici bus durante la settimana europea della mobilità sostenibile. Sono vicepresidente della sezione locale di FIAB e cerco di portare le mie competenze per impattare positivamente nelle iniziative organizzate dal nostro gruppo e per cercare di influenzare positivamente le scelte dell'amministrazione locale in merito alla mobilità dedicata alla bicicletta. Vivo senz'auto e mi sposto in città in bicicletta. Uso prevalentemente il treno per spostamenti fuori città. Le mie vacanze le passo felicemente in sella alla mia bicicletta

Il 6° corso mi ha dato maggiore consapevolezza sui problemi legati alla mobilità ciclistica. Soluzioni per rendere le strade più sicure per tutte/i.



Franchin Tiziano

Bassano del Grappa, Veneto

Attivista Fiab,
collaboratore
delle istituzioni

tiziano.franchin@gmail.com

Dopo oltre 30 anni di esperienza sulle strade cittadine (e non solo) come vigile urbano, giunto alla pensione, ho potuto dedicare maggiori risorse di energia e di tempo nell'attività in Fiab giungendo nel gruppo direttivo. Qui ho potuto dare maggiore slancio al gruppo scuola e, forte delle precedenti esperienze e delle linee guida di Fiab, ho collaborato proponendo mirate attività sia teoriche che pratiche ad un'intera scuola primaria. Inoltre contribuisco a mantenere elevata l'attenzione di soci e non sulle politiche di viabilità ciclistica cittadina, talvolta incontrando gli amministratori locali.

Il 3° Corso, mi ha dato modo di conoscere meglio Fiab e le elevate professionalità che vi collaborano. inoltre mi ha suggerito una visione più articolata e ricca del " mondo della bicicletta "



Libralesso Davide

Venezia, Veneto

Attivista

[✉ davide.libralesso@gmail.com](mailto:davide.libralesso@gmail.com)

Il corso di perfezionamento è stato parte di un percorso di avvicinamento al mondo della bicicletta in modo professionale, dopo esser stata per molti anni una passione e uno strumento di promozione di un modo di vivere sostenibile. Il periodo di frequentazione del corso è corrisposto con un profondo cambiamento professionale: ho lasciato la mia precedente occupazione e ho iniziato a lavorare per un produttore di biciclette di alta gamma, occupandomi del marketing e dello sviluppo del brand sui mercati globali. Dopo un anno di attività sono tornato al mio precedente ambito professionale, continuando a coltivare la passione per la bicicletta attraverso la produzione di contenuti media e con attività di promozione della ciclabilità urbana.

L'8° corso mi ha aiutato nel rafforzamento della rete tra colleghi e nell'identificazione delle strategie di sviluppo sostenibile per le aree urbane, anche attraverso la ciclabilità.



Maggioni Susanna

Treviso, Veneto

Attivista, Presidente e Consigliere Nazionale Fiab, Guida Ambientale Escursionistica, cicloviaggiatrice

fiabitalia.it

biciviaggi.it

amicidellabicicletta.eu

[✉ susanna.maggioni61@gmail.com](mailto:susanna.maggioni61@gmail.com)

Presidente di FIAB Treviso, Vice-coordinatore FIAB Veneto, consigliere nazionale FIAB Italia area cicloturismo ed Eurovelo. Accompagnatrice di Biciviaggi FIAB. Guida Ambientale Escursionistica. Pedalo. Prima donna in solitaria ad aver completato il GAB, Grande Anello Bellunese, in invernale con neve e ghiaccio. Ho portato a Treviso Critical Mass e FWBR. Recentemente ho partecipato in qualità di delegata FIAB Italia alla EuroVelo & Cycling Tourism Conference di Izmir, Turchia. Una bellissima esperienza. Ho organizzato i convegni "Gestione delle ciclovie: buone pratiche" e "Verso la città 30", con relatori nazionali e internazionali. A livello locale coordino il team direttivo di FIAB Treviso e collaboriamo con il Comune per incentivare la mobilità scolastica sostenibile "Tutti a scuola a piedi o in bici". Facciamo rete con i comuni limitrofi e promuoviamo il progetto ComuniCiclabili. Facciamo anche tante gite. FIAB TV ha 3 sezioni: Mogliano, Castelfranco Veneto e Vivere il Botteniga.

Il 8° Corso mi ha fornito una buona base di competenze, mi ha permesso di fare rete con altri EPMC, mi ha aperto ulteriormente lo sguardo sui molti aspetti della ciclabilità.



Serafino Francesco

Castelfranco Veneto, Veneto

Attivista FIAB, collaboratore
delle istituzioni

amicidellabicicletta.eu

francesco.serafino1@gmail.com

Vivo a Castelfranco Veneto, sto cercando di renderla più a misura di persona, con un'attenzione particolare alla sicurezza e all'autonomia delle bambine e dei bambini. Per questo negli ultimi mesi, nell'ambito della mia attività di volontariato in FIAB, ho collaborato col Comune all'organizzazione di due giornate Tutti a Scuola a Piedi o in Bici, con sperimentazione di 3 zone scolastiche che è l'attività che ad oggi mi ha dato più soddisfazione. Dopo essere diventato EPMC ho partecipato a diversi incontri con Sindaco, Assessori e Dirigenti per far entrare la cultura della mobilità ciclistica in Municipio. Ho contribuito a far entrare Castelfranco nella rete dei ComuniCiclabili. Poi organizzo gite alla riscoperta del territorio e vorrei aprire una ciclofficina sociale. Sono convinto che a livello tecnico e politico ci siano ancora tanti schemi mentali da rigenerare per avere città più vivibili.

Il 8° Corso mi ha dato competenze tecniche per relazionarmi con i tecnici comunali e per proporre iniziative all'amministrazione comunale con l'associazione di cui faccio parte



Bertolin Silvia

Bassano del Grappa, Veneto

Attivista

bertolinsilvia@gmail.com

Sono una cittadina interessata al tema del trasporto pubblico e della viabilità, pendolare col treno per lavoro da molti anni, amante della bicicletta, e madre di due ragazzi adolescenti che iniziano a fare spostamenti in autonomia più lunghi. Abitando nell'hinterland di Bassano del Grappa, sono consapevole delle difficoltà di raggiungere la città se non hai un'auto propria. Questo limite mi ha motivata a iniziare degli incontri tra cittadini sensibili al tema. Abbiamo deciso di partire esaminando la situazione degli spostamenti per raggiungere le scuole superiori. L'obiettivo è, una volta in mano dei dati oggettivi, sensibilizzare le amministrazioni del territorio, le scuole, le compagnie di trasporto e le famiglie per fare scelte di trasporto più sostenibili.

Il 10° corso è stato fondamentale per comprendere meglio gli aspetti necessari per implementare la mobilità ciclistica urbana e vederne degli esempi concreti.



Catalfamo Maurizio

Mirano, Veneto

Attivista

✉ mauri62@mac.com

Vivo a Mirano e sono membro attivo della FIAB, ricoprendo attualmente la carica di Membro del Consiglio Direttivo presso l'associazione locale Mirano-Riviera del Brenta. Collaboro attivamente nel Progetto Scuola, un'iniziativa in partnership con la Polizia Locale, volta a diffondere l'Educazione Stradale nelle scuole primarie. Il progetto coinvolge gli alunni delle classi seconde e quarte in due fasi. La prima, teorica, prevede un intervento di 60 minuti in aula con la presenza di un agente della Polizia Locale e un nostro rappresentante. Forniamo una dettagliata presentazione sulla segnaletica stradale, focalizzandoci sui giovani pedoni e ciclisti. La seconda fase, pratica, dura altri 60 minuti: le classi seconde si concentrano sui segnali stradali pedonali, mentre le quarte, utilizzando le biciclette, affrontano piste ciclabili e procedure sicure per attraversare la strada in sella. Questo programma è in procinto di essere esteso ad altre scuole interessate.

Il 10° corso ha notevolmente arricchito le mie competenze e conoscenze nella promozione e gestione della mobilità ciclistica. Le conferenze e gli interventi durante il corso sono stati fondamentali nel potenziare il mio bagaglio teorico, fornendomi una solida base per applicare questi concetti nel mio attuale ruolo di organizzatore presso la FIAB. Nel contempo, ho avuto la possibilità di entrare in contatto con professionisti e appassionati con esperienze diverse nel mondo della mobilità ciclistica, arricchendo così la mia prospettiva e aprendo nuovi orizzonti.



Marchioni Ezio

Conegliano, Veneto

Attivista, studente di Urbanistica e Pianificazione del territorio

🌐 <http://www.liberalabici.it/>

✉ ezio.marchioni.2001@gmail.com

Studente nel corso di laurea triennale in Urbanistica e Pianificazione del Territorio presso lo IUAV di Venezia. Avendo avuto la fortuna di aver visitato sin da bambino molteplici Paesi, sono sempre stato affascinato da tutto ciò che è inerente l'urbanità.

Da qualche anno mi sono appassionato particolarmente alla mobilità sostenibile e la ritengo uno strumento che si rivelerà cruciale per adattarsi alla imminente - di fatto già in atto - crisi climatica.

Faccio parte della FIAB locale di Conegliano, grazie alla quale ho avuto questa opportunità di studio presso il corso di EPMC di UniVR.

Il futuro è incerto e, anche se appena 22enne, non faccio altro che impallidire di fronte ai possibili percorsi che potrò intraprendere. Una cosa è sicura: ci andrò pedalando!

Il corso EPMC ha contribuito alla mia crescita personale e all'impegno nella FIAB locale. Tra le attività svolte, emerge la progettazione partecipata del Biciplan comunale, ora in aggiornamento.



Mussini Roberta

Carpi, Emilia Romagna

Attivista

✉ mussini.roberta@gmail.com

Esperienza in cicloturismo e mobilità sostenibile all'interno dell'associazione Fiab Modena, assieme al EPMC Piero Busso e altri soci Fiab nel 2020 abbiamo costituito una sezione di Fiab Modena a Carpi e dal 2022 progettato e promosso la campagna Carpi30.

Il 4° corso mi ha dato una visione d'insieme sulla ciclabilità e una conoscenza di base sulla mobilità sostenibile e ciclabili.



Di Iorio Bruno

Castel Maggiore (BO),
Emilia Romagna

Attivista FIAB

✉ b.diiorio@alice.it

Responsabile Fiab Castel Maggiore - I Pedalenta APS - Sono impegnato sul territorio della Città Metropolitana di Bologna sullo sviluppo di percorsi ciclabili/Cicloturistici. Collaboro con gli Enti del Territorio sul tema della Città 30 e sulla moderazione del traffico. Sono in contatto con gli istituti scolastici del territorio per eventi collaborativi.

il 2° corso mi ha aiutato a conoscere tutti gli elementi necessari per operare nel campo della mobilità ciclabile e essere punto di riferimento verso gli Enti istituzionali.



Paltrinieri Davide

Modena, Emilia Romagna

Attivista e Vice Presidente FIAB

[modena30.it](https://www.modena30.it)

[modenainbici.it](https://www.modenainbici.it)

[instagram.com/genitoricoattivi](https://www.instagram.com/genitoricoattivi)

[instagram.com/aria_modena](https://www.instagram.com/aria_modena)

davide.paltrinieri@gmail.com

Da quando sono genitore sono particolarmente attivo nel mondo dell'associazionismo, vicepresidente di FIAB Modena, in cui sono entrato con la speranza di poter influire maggiormente verso una città più vivibile. Nel 2023 insieme ad altri amici abbiamo creato un gruppo chiamato genitori ECOattivi in cui promuoviamo in particolare le strade scolastiche e aiutiamo altri genitori ad insegnare ai loro figli ad andare in bici. Dal 2022 sono referente FIAB Modena dentro la rete di associazioni ARIA, fondamentale per fare partire il progetto Modena30 a cui ho attivamente contribuito.

Il 10° corso mi ha insegnato termini tecnici e approcci a materie di cui non ho competenze a livello professionale, ma che sono fondamentali per poter comunicare messaggi giusti e con credibilità ai decisori politici.



Simone Camellini

Novellara, Emilia Romagna

Attivista FIAB, eventi

simonecamellini77@gmail.com

Membro attivo della Associazione Fiab Locale 9Pedali con incarico di referente per sviluppare e promuovere progetti legati alla scuola (educazione stradale, bicibus e pedibus). Membro del Team Scuola di Fiab.

L'8° corso, oltre alle nozioni tecniche e didattiche, mi ha permesso di vedere la mobilità con occhi diversi. Soprattutto il confronto con "collegli" e attingere da loro esperienze da replicare è stato utilissimo. Usare la massima cura nei dettagli di progettazione e promozione. Quali canali usare per raggiungere l'obiettivo di promozione e sviluppo della mobilità ciclistica.



Luppi Roberta

Mirandola, Emilia Romagna

Attivista FIAB

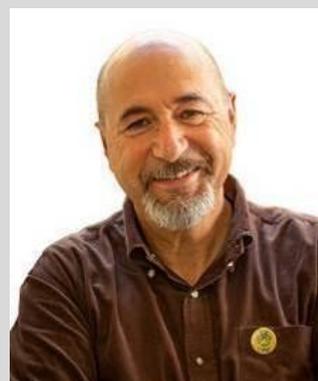
andiamoinbici.it

r.luppi67@gmail.com

Ho partecipato all'8° corso nel 2021, sono impiegata in uno studio di consulenza tributaria ed ho la fortuna di poter andare al lavoro in bicicletta. Questo mi ha sempre spronato nel cercare di incentivare anche i colleghi e gli amici all'utilizzo della bicicletta ed è stato per questo motivo che ho frequentato il corso EPMC. Il 17 settembre 2021, supportata dall'attuale presidente Fiab Modena (Ermes, ha frequentato con me il corso), ho organizzato assieme all'assessore il primo bike to work a Mirandola. Dal 2022 ed a tutt'oggi proseguo la collaborazione come volontaria in Fiab Modena e sono la referente di Fiab nei comuni dell'area nord della bassa modenese, collaborando con i comuni. In occasione della settimana europea della mobilità, ho fatto sopralluoghi ed accompagnato gruppi in attività organizzate dal Comune di Mirandola e la stessa cosa è stata fatta per le ultime due edizioni di "Pedalare con gusto", importante appuntamento di conoscenza del territorio.

Il 8° Corso mi ha illustrato la vastità di opportunità che può offrire il mondo della bicicletta. Ho conosciuto professionisti che sono stati in grado di dare consigli su come ognuno di noi può dare il suo contributo sulla base dell'esperienza e della conoscenza che ha, indipendentemente dal titolo di studio e dall'attività lavorativa che svolge. Grazie a questo corso ho avuto la possibilità di conoscere meglio Fiab ed entrare a farne parte in modo attivo

Centro



Fedi Angelo

Grosseto, Toscana

Attivista, Presidente e
Consigliere Nazionale FIAB

fiabgrosseto.it

angelofedi.1957@gmail.com

Presidente Fiab Grosseto APS e attuale consigliere nazionale responsabile area Cicloturismo della Federazione.

Il 9° Corso mi ha dato le conoscenze per lo studio di una segnaletica per la rete ciclabile del comune di Grosseto che è stata adottata dall'amministrazione comunale e installata nei punti strategici per la mobilità ciclistica della città



Rossi Leonora

Pisa, Toscana

Attivista, Presidente FIAB

[facebook.com/fiabpisa](https://www.facebook.com/fiabpisa)

fiabpisa.it

leonorarossi74@gmail.com

Come presidente della Fiab di Pisa mi occupo di programmare e coordinare le attività dell'associazione nei campi del cicloturismo e della mobilità urbana. Organizzo eventi in occasione della Sem, intrattengo rapporti con la pubblica amministrazione e con le aziende interessate alla mobilità sostenibile, promuovo iniziative volte alla diffusione della mobilità ciclabile in città, anche grazie a collaborazioni con altre associazioni e realtà locali

Il 9° corso è stato molto utile per affrontare la tematica della mobilità ciclistica sotto i molteplici aspetti che la riguardano, dal punto di vista della salute ma anche della progettazione, della comunicazione e dello sviluppo del cicloturismo. Molto interessanti e utili le uscite pratiche per poter vedere realizzate le infrastrutture di cui si è parlato al corso. Il corso inoltre si è rivelato molto utile per i contatti che sono generati durante le uscite pratiche



Viesti Giuseppe

Firenze, Toscana

Mobility manager,
promotore del territorio e
della mobilità sostenibile.

giuseppe.viesti@gmail.com

Vivo a Firenze ed ho partecipato all'8° corso EPMC. In seguito alla fine del corso ho provato a portare la mia tesina ad alcuni comuni del Chianti per promuovere il prodotto cicloturismo nell'area ma le difficoltà "politiche" hanno bloccato il progetto. Ho comunque proseguito ad utilizzare le nozioni del corso nella mia attività lavorativa come Mobility Manager in un'azienda di moda fiorentina. Da un paio di anni sono entrato come socio di una Cooperativa Sportiva un po' particolare che partendo dal tifo per le proprie squadre di calcio propone un modo di vivere e pensare la società in maniera più plurale, inclusiva, solidale, responsabile. E' all'interno di questo contesto che sto seguendo un progetto di mobilità sostenibile per la nuova sede sportiva studiando soluzioni ciclabili per ridurre il numero di auto per gli spostamenti degli atleti e dei tifosi.

Il 8° Corso è stato estremamente utile per le nuove nozioni apprese grazie all'alto livello delle lezioni. Amando il mondo della bici non importa se tutto non è applicabile. Allargare gli orizzonti aiuta a avere una visione più ampia rispetto alla semplice esperienza personale.



Vallarola Fabio

Civitanova Marche, Marche

Attivista FIAB, architetto,
dirigente pubblico

✉ fabiovallarola@gmail.com

Volontario all'interno della FIAB lungo la costa marchigiana. Promuovo in particolare la Ciclabilità e la mobilità sostenibile nei centri urbani costieri ed in particolare attraverso il completamento della Ciclovía Adriatica, vera e propria spina dorsale della ciclabilità costiera attraversando per intero la cosiddetta città lineare adriatica.

Il 8° Corso mi ha dato conoscenza, informazione e condivisione di buone pratiche.



Lanfaloni Matteo

Perugia, Umbria

Attivista FIAB, architetto

✉ lanfaloni.matteo@gmail.com

Laureato in Ingegneria Edile-Architettura all'Università di Perugia, con una tesi di urbanistica relativa alla mobilità sostenibile e alla qualità dello spazio urbano. Continuo ad interessarmi di questi temi, anche tramite promozione sui social. Sono iscritto a FIAB Perugia Pedala e contribuisco all'interno dell'associazione (spesso anche in collaborazione con l'associazione locale di Legambiente) alle occasioni più "tecniche" che si presentano, quelle inerenti alla progettazione dei percorsi ciclabili o dello spazio pubblico in generale (confronto con le amministrazioni comunali, elaborazione di proposte progettuali, consulenza interna, tavoli di progettazione partecipata, interventi temporanei sullo spazio pubblico come quelli di urbanismo tattico, promozione social, comunicati stampa, articoli, ecc.) in maniera perlopiù volontaria, con la prospettiva di renderlo un lavoro a tutti gli effetti.

Il 10° corso mi ha permesso di migliorare le mie conoscenze e competenze in ambito tecnico e acquisirne di nuove nei vari aspetti della mobilità ciclistica che non conoscevo. Inoltre mi ha dato l'opportunità di conoscere persone interessanti che condividono i miei stessi interessi ed entrare in una rete di contatti (sia docenti che colleghi di corso) che spero mi siano utili anche in futuro in ambito professionale



Rinaldi Stefano

Roma, Lazio

Attivista

✉ s.rinaldi@stino.it

Perito in informatica industriale, ho frequentato l'8° corso che ho trovato molto utile ed istruttivo.

Attivo sul territorio di Roma con associazioni come EPMC, FIAB e la Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità, nel suggerire come la mobilità ciclistica possa essere una forma di mobilità sostenibile, fonte di sviluppo turistico e di promozione della salute.

Non ultimo l'approccio alla sicurezza trattato relativo a tecniche, presidi, leggi e regolamenti utile al confronto costruttivo con enti pubblici e relativi uffici tecnici dedicati allo sviluppo di infrastrutture e manutenzione urbana.

Sud e Isole



Cangiano Francesco

Marcianise (CE), Campania

Responsabile mobilità sostenibile all'interno di un'associazione

🌐 <https://www.facebook.com/Marcianiseinbici>

✉ codicebarra@gmail.com

Faccio parte di un'associazione politica denominata Marcianise in Comune, all'interno della quale sono responsabile del gruppo di lavoro per la Mobilità sostenibile.

Oltre a darmi una conoscenza più che di base della mobilità sostenibile, il secondo corso mi ha dato gli strumenti per aggiornarmi e per studiare.

Disegnatore cartografico della tavola di Bictalia di Fiab



Di Lorenzo Angela

Camerota, Campania

Attivista, Presidente FIAB

bicimaniamoretti.it

dilorenzoangela61@gmail.com

Sono presidente della Fiab locale e ho impiegato le mie capacità di promotore nel confrontarmi con le amministrazioni, con le scuole, con le attività turistiche. Dopo anni di lavoro, il Cilento sta assumendo una nuova veste: sette amministrazioni hanno aderito a ComuniCiclabili, siamo partner esterni di progetti scolastici e responsabili di Bicibus e Pedibus educativi in molte scuole del territorio. Lavoro inoltre in una azienda erogatrice di servizi cicloturistici e svolgo quindi in contemporanea promozione del territorio

Il 5° corso mi ha dato la consapevolezza di potercela fare!



Gallina Giuseppe

Caserta, Campania

Attivista, randonneur,
organizzatore eventi e
divulgatore

campaniabici.it/

gallina.giuseppe@yahoo.it

Cicloamatore, randonneur, vice Presidente audax randonneur italia, -responsabile area sud,- fondatore asd cambia, delegato randonné e promotore organizzatore itinerari e randonné in provincia di Caserta quali la "Via delle sorgenti", "tra sorgenti parchi e borghi medievali dell'alto casertano"; "Reale Borbonica" itinerario tra il sito UNESCO della Reggia di Caserta, "l'acquedotto Carolino" ed "i borghi oltre la Reggia", e per ultimo "itinerari in Molise"

Il 7° corso mi è servito per avere più attenzione in tutto.



Graziano Domenico

Casal di Principe, Campania

Operatore sociale, animatore eventi
in bici

<https://www.instagram.com/thetrailoffhedodo>

domenicododograziano@gmail.com

Laureando in Psicologia di Comunità, operatore in un servizio di contrasto della povertà educativa. Sono parte del direttivo di un'ASD che si occupa della diffusione della MTB. Ho collaborato con la Fondazione Real Sito di Carditello, occupandomi del tracciamento dei percorsi del progetto CARDIBike, un'iniziativa che ha il fine di promuovere il sito borbonico con eventi cicloturistici. Ho contribuito all'iniziativa di promozione del territorio di Casal di Principe "Pedalando nella storia", proposta dalla rete territoriale del comune. Coniugo il mio impegno di operatore sociale con quello di EPMC, sia nella scelta delle attività dedicate ai minori, sia con progetti per la mobilità ciclistica. Sono referente della mia cooperativa per il Progetto Antenne nell'ambito del quale ho immaginato una zona scolastica. Il mio obiettivo è realizzare uno HUB per la promozione del Cicloturismo a Caserta per valorizzare il patrimonio storico, enogastronomico e naturalistico del territorio.

Il 8° Corso mi ha aiutato a favorire la costruzione delle reti, sul mio territorio e tra gli altri EMPC del corso, così come per le conoscenze sulle infrastrutture ciclabili, e l'utilizzo della bicicletta come mezzo di promozione del territorio e del benessere.



Celino Marco

Melfi, Basilicata

Relazione con le istituzioni,
attivista

facebook.com/comitatomelficit30

marco.celino69@gmail.com

Sono responsabile commerciale settore edile residenziale. Nel 2010 ho creato una ASD "010bike" ed in questo contesto sportivo/associativo ho anche proposto, da autodidatta, alle varie amministrazioni, la creazione di piste ciclabili e stralli. Quest'anno, ho presentato un progetto per le corsie ciclabili in occasione del passaggio del Giro D'Italia dell'8 Maggio, ed il posizionamento delle rastrelliere nei punti strategici. La partecipazione al corso mi ha così coinvolto che da ciclista sportivo ora sono più ciclista urbano. Ho avuto una visione così ampia, grazie ai docenti, che mi ha dato una forte motivazione a programmare una attività d'impresa nel 2024 come Ciclofficina e punto di noleggio bici. Ho creato un Comitato Melfi Città 30.

Il 10° corso mi ha aperto gli occhi sulla mobilità sostenibile urbana e sulla necessità di intervenire in tal senso. Con le competenze acquisite riesco ad interloquire con tecnici, amministratori e cittadini, scoraggiare l'abuso dell'auto e limitarne la velocità nei tratti urbani. Stavo per cambiare la mia auto, che ha qualche anno, una immagine mi ha colpito, quella della mucca con il titolo "se hai voglia di bere un bicchiere di latte compri una mucca o un litro al supermercato quando hai sete?" Così ho compreso che l'auto si può anche noleggiare, all'occorrenza, e prenderò una Cargo Bike per le spese pesanti quotidiane.



Saija Giuseppe

Messina, Sicilia

Consulenza, servizi e
progettazione,
organizzazione eventi

messinaciclabile.it

giuseppe.saija@gmail.com

Sono un consulente su finanziamenti europei a ricerca e innovazione, vivo tra Bruxelles e Messina, mia città di origine, dove ho dato vita, insieme ad altri ciclisti urbani, all'Associazione FIAB Messina Ciclabile.

Il 9° corso mi è stato utilissimo sia per i contenuti, che per l'approccio e la rete, avendomi messo in contatto con altri attori della mobilità ciclistica

Dipendenti Pubblici Tecnici Comunali Pubblica Amministrazione Insegnanti

Tecnici Comunali e Pubblica Amministrazione



Pellegrino Fabio

Cuneo, Piemonte

Tecnico del comune di
Cuneo, Ufficio Biciclette

[✉gagomito@gmail.com](mailto:gagomito@gmail.com)

Attività divisa in tre settori: - pianificazione e gestione interventi infrastrutturali - educazione e sensibilizzazione della cittadinanza (con le scuole progetti di PCTO) - comunicazione e disseminazione sui temi della mobilità e della sicurezza stradale.

9° corso utile per affrontare il tema mobilità con trasversalità rispetto ai soli aspetti tecnici.



Conte Simone

Torino, Piemonte

Tecnico di aggregazione dei
comuni della Zona Ovest di
Torino

[zonoavest.to.it/progetti](http://zonaovest.to.it/progetti)

[✉simoneconte88@gmail.com](mailto:simoneconte88@gmail.com)

Sto lavorando nel settore ambiente, mobilità e sviluppo territoriale della Zona Ovest di Torino srl, società in house degli 11 comuni della Zona Ovest di Torino. La società è a tutti gli effetti una società di sviluppo dell'area. Lavoro su progetti di area vasta sul tema della mobilità sostenibile.

Il 7° Corso mi ha fornito gli aspetti più tecnici sul tema della mobilità attiva.



Belloni Andrea

Segrate (MI), Lombardia

Tecnico del Comune
di Segrate

[comune.segrate.mi.it/ser
vizi/mobilita-e-trasporti/](http://comune.segrate.mi.it/servizi/mobilita-e-trasporti/)
andrea_belloni@libero.it

Mobility Manager, ufficio biciclette Comune di Segrate, responsabile progetto PUMS e PEBA, istruttore tecnico SUE (edilizia privata)

L'8° corso è stato utilissimo a farmi entrare ancora di più nel mondo della bicicletta e della mobilità sostenibile, conoscendo norme, luoghi e persone



Antonelli Paola

Gardone Val Trompia, Lombardia

Tecnico della Comunità
Montana di Valle Trompia,
gestione ciclovie

greenwayvalliresilienti.it
paola.antonelli.bs@gmail.com

Vivo a Brescia e sono dipendente di Sevat, società in house della Comunità Montana di Valle Trompia. Negli anni 2016-19 ho coordinato il progetto "Greenway delle Valli Resilienti" che ha portato al completamento della Greenway di Valle Trompia, alla creazione di un sito web, alla sua promozione. Negli anni seguenti ho supportato la creazione della Gestione Associata della Greenway per conto dei 18 comuni della Valle Trompia che è attiva da 4 anni e provvede alla manutenzione ordinaria della ciclovia, alla promozione, alla ricerca fondi attraverso bandi. Mi occupo di progetti per realizzare ciclabili: oggi ne sto seguendo uno, finanziato da Regione Lombardia, per la realizzazione di nuovi tratti di ciclabile e manutenzione straordinaria degli esistenti per circa 3 MLN€ (progettato da un Ing. EPCM). In questi 7 anni di lavoro su ciclabili ho percepito la condivisione dell'obiettivo da parte dei privati e di molte amministrazioni e penso che potremo ottenere altri importanti risultati.

Nel 4° Corso ho acquisito competenze molto utili sulle modalità di comunicazione e di promozione delle ciclovie; ho appreso i trend del mercato legato al cicloturismo e le sue potenzialità. Sono stati molto utili anche la rete di contatti con professionisti del settore, associazioni e realtà che lavorano con e per lo sviluppo del cicloturismo e la conoscenza degli strumenti, eventi e opportunità di scambio e confronto esistenti.



Oggionni Carlo

Cassina de Pecchi (MI),
Lombardia

Tecnico Comunale

✉ carlo.oggionni@tiscali.it

Realizzazione e manutenzioni di opere pubbliche (scuole, strade, edifici comunali, verde pubblico, arredo urbano ecc.)

Il 9° corso mi è servito per ripensare il ruolo di strade e spazi pubblici



Carol Trucco

Genova, Liguria

Funzionario tecnico
comunale, architetto e
attivista

✉ carol.trucco@gmail.com

Dal 2012 volontaria attivista per il Clima, co-fondatrice di un gruppo di Massa Critica e organizzatrice di eventi pubblici come 'In bici per il Clima'; socia FIAB, ho collaborato come membro del Gruppo Tecnico alla pianificazione del tracciato ciclabile di emergenza proposto al Comune, alla redazione di un documento di osservazioni per il Biciplan della città metropolitana di Genova, all'elaborazione di osservazioni e proposte per soluzioni 'ciclabili' in città. Architetto presso alcuni studi professionali, dal 2019 funzionario tecnico presso il Comune di Genova, ho fatto parte della Direzione 'Urban Lab' prima, 'Rigenerazione urbana, Urban Center e Centro storico' poi, oggi di 'Progettazione'. Ciclista urbana, cicloturista e membro di Warm Shower con la famiglia, ho interesse a promuovere soluzioni per la ciclabilità urbana, la qualità e vivibilità di Genova, a dare un contributo pratico ed armonico da tecnico ma anche da cittadina e ciclista, per lo sviluppo e la valorizzazione della mia città.

10° corso. Il corso mi ha svelato quanto sfaccettato sia il mondo della promozione della mobilità ciclistica, quando possa essere ostico, ma anche quante opportunità ci sono da esplorare, quante soluzioni da poter combinare nella "ricetta" ciclabile; mi ha dato strumenti in più per comprendere e per agire, per accettare quanto siano fondamentali il dialogo, la buona ed efficace comunicazione e quanto siano determinanti politica e consenso.



Mena Valentina

Bolzano, Provincia Autonoma di Bolzano

Strutture Trasporto Alto Adige,
settore Green Mobility,
architetto e Mobility Manager

✉ valentina.mena91@gmail.com

Lavoro come architetto e mobility manager per l'azienda STA - Strutture Trasporto Alto Adige, nel settore Green Mobility. STA è una società in house della Provincia di Bolzano e si occupa della mobilità pubblica nel territorio altoatesino. Nel mio dipartimento Green Mobility ci occupiamo di diffondere la cultura della mobilità sostenibile a diversi livelli. Io in particolar lavoro su progetti strategici di sviluppo della mobilità sostenibile in ambito comunale e sovracomunale nella provincia di Bolzano, con un focus particolare nel campo della mobilità ciclistica.

Nel 10° Corso ho approfondito le conoscenze tecniche e strategiche relative alla mobilità ciclistica in Italia. Conoscere anche tante personalità in questo campo mi ha permesso di ampliare la mia rete.



Gueretta Cristina

Venezia, Veneto

Tecnico del Comune di Venezia

✉ cristina.guerretta@comune.venezia.it

Dipendente del Comune di Venezia, sede di Mestre. Tecnico e responsabile di servizio viabilità, mobilità e pianificazione

Il 5° corso mi è stato utile sia sotto il profilo tecnico che di promozione. Mi ha fatto conoscere molte persone appassionate come me della bicicletta e questo mi ha arricchito molto sia a livello umano che professionale



Maniero Alice

Venezia, Veneto

Tecnico del comune di Venezia

✉ alice.maniero@comune.venezia.it

Dipendente del Comune di Venezia, sede di Mestre. Sono un tecnico impiegato nella PA e rivesto il ruolo di responsabile di servizio nel settore dei LL.PP. Mi occupo prevalentemente di interventi nell'ambito della viabilità tra cui la manutenzione e la realizzazione di nuovi collegamenti ciclabili, dalla fase di progettazione all'esecuzione dell'appalto.

Il 5° corso mi è stato utile per conoscere altre persone e le rispettive esperienze negli ambiti della progettazione, realizzazione e valorizzazione della ciclabilità. Sono state altresì molto stimolanti le visite presso realtà virtuose di altri comuni o regioni, compresa l'occasione di conoscerne di nuove prima inesplorate.



Giovanni Giunta

Venezia, Veneto

Tecnico del Comune di Venezia

✉ gjogiu89@gmail.com

Sono un dipendente del Comune di Venezia e lavoro presso il servizio Manutenzione Viabilità Terraferma. Mi occupo della manutenzione di strade, marciapiedi e piste ciclabili, oltre che di segnaletica orizzontale e verticale, a Mestre e nelle altre località comunali della terraferma. Uso la bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro e non solo, contribuendo a risolvere eventuali problematiche esistenti sui percorsi ciclopedonali e a proporre soluzioni che possano aumentare la sicurezza degli utenti.

Il 6° corso è stato utile per studiare la mobilità ciclistica sotto vari aspetti, non solo teorici ma anche pratici tramite le uscite in bicicletta, assieme a persone che svolgono diverse professioni.



Grienti Giulio

Venezia, Veneto

Dipendente Comunale,
settore viabilità

✉ giulioagrienti@hotmail.com

Vivo a Venezia e sono un dipendente del Comune di Venezia, nel settore della viabilità della terraferma. Ho collaborato alla pianificazione dei servizi di bike sharing e monopattini elettrici in condivisione sulla terraferma veneziana. Sto seguendo la realizzazione di alcune piste ciclabili di completamento della rete ciclabile esistente, nei tragitti casa-scuola, per permettere a studenti ed insegnanti di raggiungere i rispettivi istituti scolastici in sicurezza anche a piedi o in bicicletta. Un'attività che mi ha dato particolare soddisfazione è stata la realizzazione del bike sharing, che ha permesso a un'utenza maggiore di poter sfruttare i benefici dell'uso quotidiano delle bici, agevolando gli spostamenti e incentivando anche i pendolari e i residenti che temevano il furto della propria bici. Sono convinto che la rieducazione dei cittadini all'uso della mobilità sostenibile porterà dei grandi benefici, migliorandone la salute e rendendo le città più vivibili e meno trafficate.

8° corso. Mi è stato utile perché mi ha permesso vedere altre piste ciclabili, conosce professionisti molto competenti, prendere spunto per nuove idee e specializzarmi su questo tema che mi appassiona



Dandri Fabio

Udine, FVG

Tecnico regionale, settore
infrastrutture di trasporto e
mobilità sostenibile

🌐 www.regione.fvg.it/rafvfg/cms/RAFVG/infrastrutture-lavori-pubblici/infrastrutture-logistica-trasporti/ciclovie/

Vivo ad Arterga in provincia di Udine, sono architetto e ho partecipato al secondo corso per esperto promotore della mobilità ciclistica nel 2014. Al tempo mi occupavo di edilizia sostenibile ed efficienza energetica, vivevo la bicicletta come passione e sentivo la necessità di consolidare le conoscenze tecniche in tema di mobilità ciclistica. Socio di FIAB Abicitudine e referente della sezione FIAB di Gemona, fino al 2021 ho partecipato al Coordinamento FIAB del FVG in qualità di referente tecnico. Uso la bicicletta per viaggi ed escursioni, anche in mountain bike, e saltuariamente per il casa-lavoro in combinazione con il treno. Attualmente sono dipendente della Regione FVG con un ruolo tecnico nel Servizio infrastrutture di trasporto e della mobilità sostenibile. Faccio parte del gruppo di lavoro che si occupa della ciclabilità con particolare riferimento al contesto definito dalla L.R. n. 8/2018 «Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa».

Il 2° corso EPCM mi ha permesso di approfondire alcuni aspetti tecnici e, soprattutto, di sviluppare una visione di insieme della materia che include gli aspetti legati alla salute, al turismo, al marketing, ecc.



Mancinelli Giorgia

Rimini, Emilia Romagna

Tecnico del Comune di
Rimini, Certificatore ECF

✉ giorgia.mancinelli@hotmail.it

Conseguita la laurea triennale in Architettura e Processo Edilizio, concludo il mio percorso formativo presso Ingegneria dei Sistemi Edilizi e Urbani nel 2014 con una tesi applicativo-sperimentale in Architettura delle Infrastrutture e del Paesaggio incentrata sulla realizzazione del BiciPlan della città di Rimini. Nel 2014 mi iscrivo a FIAB Rimini (coprendo per qualche anno il ruolo di vice-presidente), nel 2017 seguo il corso di aggiornamento professionale in Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica e nel 2019 ottengo la certificazione di ECF come EuroVelo Route Inspector e partecipo al corso per Mobility Manager. Da libera professionista ho collaborato con Enti pubblici e privati seguendo progetti locali ed europei di pianificazione, georeferenziazione e progettazione di percorsi ciclabili e ciclo-pedonali, ho collaborato alla predisposizione del PUMS di Rimini e nel 2022 sono diventata dipendente pubblico presso la medesima Amministrazione.

Il 4° corso mi ha permesso di dare uno sguardo ampio a tutte le sfaccettature che caratterizzano il mondo della mobilità ciclistica, non solo quello meramente tecnico con il quale ero abituata a interfacciarmi. Ha permesso di creare, inoltre, una comunità di esperti diffusi su tutto il territorio nazionale (e non solo) quale collegamento pratico per individuare persone di riferimento a livello locale con le quali è stato possibile esportare/importare buone pratiche. A livello professionale ha contribuito a creare rapporti e collaborazioni.



Prandini Davide

Carpi (MO), Emilia Romagna

Architetto, Tecnico
Comunale

🌐 [facebook.com/davide.prandini](https://www.facebook.com/davide.prandini)
58

✉ davideprandini82@gmail.com

Funzionario specialista in opere pubbliche. Dal 2017 mi occupo di progettazione e direzione lavori in qualità di tecnico dipendente di una pubblica amministrazione. Per il comune di Carpi ho realizzato diversi interventi di piste ciclabili, zone 30, moderazione del traffico e pensiline porta biciclette. Sono stato referente per le tematiche di mobilità sostenibile in commissione "Traffico e Viabilità" e per la partecipazione a bandi di finanziamento regionale per progetti di piste ciclabili. Nel 2021 per il comune di Fiorano Modenese ho svolto attività in materia di pianificazione urbanistica, attuazione piani del traffico PGTU, PUMS e BICIPLAN. Sono stato referente tecnico dell'amministrazione ai tavoli di coordinamento per la progettazione delle nuove infrastrutture del territorio comunale (viabilità, rotatorie, piste ciclabili). Dal 2022 coordino un'unità organizzativa e mi occupo di progetti strategici/PNRR-NextGeneration EU per il comune di Carpi.

L'8° corso è stata una occasione per acquisire maggiori conoscenze sia nell'ambito della mobilità sostenibile che anche in tematiche trasversali che riguardano aspetti non solo della progettazione ma anche dell'utilizzo della bicicletta come veicolo per migliorare la qualità della nostra vita.



Bruschi Marco

Ancona, Marche

Tecnico del Comune di
Ancona

[✉ marcobruschi@yahoo.it](mailto:marcobruschi@yahoo.it)

Vivo ad Ancona e attualmente sono un funzionario tecnico dell'ufficio mobilità. Da molto tempo mi occupo di ciclabilità e progettazione di ciclovie turistiche. La mobilità ciclistica mi sta interessando in quanto la trovo un sistema alternativo all'utilizzo dell'automobile per spostamenti sistematici. Inoltre le passeggiate in bicicletta in contesti extraurbani è un piacevole sistema per scoprire i territori nella loro interezza e con il tempo che serve per apprezzarli. Per quanto riguarda la mobilità ciclistica in questi anni ho ideato e progettato la ciclovie della Vallesina, la ciclovie della Valle del Musone e la Biciclovie del Conero; ho inoltre redatto le linee guida regionali per la corretta progettazione delle ciclovie, oltre ad altri interventi minori di mobilità sostenibile.

Il 10° Corso l'ho trovato molto utile in quanto ho avuto la possibilità di confrontarmi con posizioni inerenti la ciclabilità diverse dalle mie dalle quali ho preso spunto per riflessioni e rivalutazioni delle mie idee che avevo sviluppato nel corso degli anni di progettazione di ciclovie. Molto utili sono state le uscite previste durante il corso nelle quali ho potuto osservare e riflettere sui comportamenti tenuti dai ciclisti nei diversi contesti.



Pasquini Michela

Ancona, Marche

Tecnico del Comune
di Ancona

[✉ miky2093@hotmail.it](mailto:miky2093@hotmail.it)

Vivo a Polverigi, un piccolo comune all'interno del territorio marchigiano, sono istruttore tecnico presso la U.O. Mobilità del Comune di Ancona, da circa un anno ho iniziato ad avvicinarmi per la prima volta a questo mondo, a me quasi sconosciuto! Il contesto della mobilità ciclistica mi sta interessando in quanto la vedo come una valida soluzione per i brevi tratti, ti garantisce di avere un'ottima flessibilità negli spostamenti, in termini di orario e di tragitti, è fruibile sia per esigenze di lavoro sia per attività ricreative, quali il cicloturismo. Sono convinta che, educando l'intera cittadinanza ed attuando le migliori soluzioni tecniche, accompagnate da un'ampia ed assidua campagna di formazione ed informazione, potremmo riprenderci ognuno di noi i propri spazi all'interno della sede stradale, convivendo tutti in modo "pacifico" e soprattutto in sicurezza!

Il 10° Corso mi ha permesso di conoscere gli aspetti tecnici e funzionali, ma anche la parte di comunicazione nell'ambito della mobilità ciclistica. Le uscite didattiche mi hanno consentito di vedere e toccare con mano le migliori soluzioni da mettere in atto per garantire al meglio la sicurezza dell'utente "debole" all'interno della sede stradale. Gli esempi e le tematiche proposte dai docenti e dai compagni di corso, provenienti da diverse parti d'Italia e da realtà molto differenti fra loro, hanno arricchito il mio bagaglio professionale.



Moro Renato

Roma, Lazio

Sovrintendenza, ufficio
edilizia monumentale e
rigenerazione spazio
pubblico

✉ resilien@gmail.com

Lavoro al momento in sovrintendenza Capitolina nella città di roma in ufficio speciale edilizia monumentale e rigenerazione spazi pubblici.

Il terzo corso mi ha portato verso un un completamento del profilo culturale attinente al tema della promozione.



Mureddu Efsio

Sassari, Sardegna

Tecnico del Comune di
Sassari

✉ ing.mureddu@gmail.com

Mi sto occupando di difesa del suolo presso il comune di Sassari.

L'8° corso mi ha consentito di ampliare le conoscenze e la rete di contatti

Altri Dipendenti Comunali o di Pubblica Amministrazione



Pitti Maurizio

Ivrea, Valle d'Aosta

Polizia Municipale
Comune di Ivrea

✉ pittimaurizio@gmail.com

Vivo in Valle d'Aosta e lavoro da anni presso il Comune di Ivrea come operatore di Polizia Municipale occupandomi di tutto ciò che riguarda l'educazione stradale nelle scuole dei vari ordini e gradi. In particolare seguo progetti di educazione stradale, educazione civica, progetti e servizi come il PediBus (a scuola a piedi) e il BiciBus (a scuola in bicicletta). Oltre a questi, sempre nelle scuole, tengo corsi di utilizzo della bicicletta volti al viaggiare in strada in sicurezza seguendo le regole. In particolare il BiciBus è diventato per Ivrea un vero e proprio servizio, in alcune scuole sostitutivo di pullman e scuolabus. Sono un appassionato ciclista, ho fatto nel corso degli anni numerosi viaggi (Italia-Capo Nord, Torino-Istanbul, Capo Nord-Spagna, Giro di tutti i capoluoghi di regione italiani...). Questa esperienza mi ha portato a tenere alcune conferenze e incontri/corsi sul ciclovitto (organizzazione, modalità,...) invitato da vari comuni e associazioni nella mia zona.

Dal 3° corso ho appreso quanto in altre realtà veniva realizzato e portato avanti, ho appreso che la mobilità ciclistica procede su più fronti: imprenditoriale, istituzionale, associativo, culturale...



Stien Silvia

Bassano del Grappa, Veneto

Servizi educativi presso il
Comune di Bassano del Grappa

✉ silvia.stien@comune.bassano.vi.it

Dipendente del Comune di Bassano del Grappa, area Pubblica Istruzione e Sport. Collaborazione, con l'altra Area comunale coinvolta, alla continuazione del progetto Green to Go, finanziato dal Ministero dell'Ambiente, tramite attività varie (con altri 12 comuni coinvolti scuole, aziende, associazioni... un'attività in leggero calo, dovuto al cambio amministrativo prima, al Covid poi, e portato avanti soprattutto per volontà delle due referenti del progetto (la collega, per l'area dell'Uff. Tecnico, e la sottoscritta, per l'area della Pubblica Istruzione e Sport). lo scorso anno e quest'anno sono stati organizzati altri 2 convegni formativi e di approfondimento sulle tematiche della mobilità sostenibile (l'ultimo sulla valutazione dei risultati post questionario rivolto alle scuole superiori, con cui sono stati raccolti dati molto interessanti e da valutare a anche a seguito di successivo riscontro futuro).

Il 6° corso mi è stato utile per molte cose: maggiore chiarezza sulle normative inerenti la mobilità ciclabile, competenza ed entusiasmo trasmesso da parte dei vari relatori del corso, condivisione esperienze dei compagni di corso - con cui si è creata molta collaborazione e unità di intenti, utili per rafforzare queste scelte che a volte sono viste contro corrente.



Lorenzani Cesare

Parma, Emilia Romagna

Funzionario ACI di Parma

[✉ cesare.lorenzani@gmail.com](mailto:cesare.lorenzani@gmail.com)

Responsabile attività istituzionali e sportive ACI Parma, mobility manager aziendale. Adesione al progetto bike to work per i dipendenti, adesione al progetto PSCL pur se ente territoriale inferiore si 100 dipendenti. Compartecipazione progetti Fiab Parma (ciclista illuminato) attività di educazione stradale in parte congiunta con Fiab Parma

Il 9° Corso mi ha dato una visione complessiva della mobilità dal punto di osservazione degli utenti deboli e non auto centrico, informazioni sul cicloturismo ed ulteriori possibilità imprenditoriali sul tema



Della Corte Mattia

Ancona, Marche

Polizia Municipale
di Ancona

[✉ mattiadellacorte@gmail.com](mailto:mattiadellacorte@gmail.com)

Dipendente del Comune di Ancona – Polizia Municipale. Ho scoperto la bicicletta come mezzo di trasporto nella mia esperienza Erasmus diversi anni fa. In quei mesi ho avvertito quanto il suo utilizzo potesse influenzare positivamente nella mia giornata e da allora non posso farne più a meno. L'utilizzo quotidianamente per il Bike to Work, per commissioni varie, e ci accompagno anche le mie principesse alla scuola, e loro ne sono entusiaste. Per incentivarne l'uso e avvicinare quante più persone a questo mondo, ho contribuito ad attivare la sezione Fiab Ancona Conero della quale sono responsabile, ho promosso attivamente la realizzazione dell'Antico Sentiero del Borghetto, un tratto di ciclabile a nord di Ancona e inserito nella più ampia Ciclovía Adriatica.

L'8° corso EPCM è stato davvero utile e interessante perché grazie all'esperienza dei formatori, mi ha trasmesso nozioni, norme e idee che sono un'ottima base di conoscenza in un settore che sta evidentemente avendo sempre più importanza nel quotidiano e nel prossimo futuro.



Brillo Adelio

Desio e Lissone, Lombardia

Promozione mobilità
ciclistica all'interno
dell'Azienda Speciale
Consortile

equibici.it

facebook.com/p/AbcDesio-Ciclisti-Urbani-Desiani-100070353931819/

eliobrillo@gmail.com

Attività promozionale e sensibilizzazione in due comuni Lissone e Desio come presidente FIAB Equibici. Collaboro con ass. ambientaliste di questi 2 Comuni e milanesi (Cittadini per l'aria - campagna NO2NOGRAZIE! rilevamenti No2 sia a Lissone che a Desio) e con Monzainbici (stesura Documento x PUMS provinciale MB). A Desio si è costituito un gruppo genitori per promuovere la mob. sostenibile a scuola. Collaboro con comune Desio (ottenute 3 Bikesmile) e Lissone. Presso l'ente in cui lavoro abbiamo acquistato biciclette aziendali nell'ambito della Promozione Salute nei Luoghi di Lavoro programma WHP (Workplace Health Promotion e assicurate con CIAB), Bike to work e partecipazione a MILANO Bike Challenge. Particolare soddisfazione per alcuni risultati ottenuti a Desio tra cui strade a senso unico con doppio senso ciclabile e un fantastico sistema di "ripartizione" stradale (auto, bici e pedoni) presso la stazione ferroviaria di Desio ideata da Ing. Chiarini.

Il terzo corso è utile per non sentirsi "soli" nell'universo della promozione della mobilità sostenibile e la grande competenza e maturità dei docenti del corso, in particolare dell'ideatore Ing. Marco PAssigato. Mi ha consentito di avere maggiore consapevolezza del sistema della mobilità ciclabile per essere maggiormente incisivo e concreto nel proporre soluzioni per la ciclabilità cittadina. In sintesi un corso che dà spunti concreti per sviluppare la città ciclabile

Insegnanti



Vantaggiato Simona

Torino, Piemonte

Insegnante di scuola
secondaria di secondo
grado

simbarnaba@gmail.com

Insegno in una secondaria di secondo grado nella zona Sud della città. Dopo aver constatato ripetutamente, e con stupore, che ad alcune ragazze non era stato insegnato ad andare in bicicletta o che l'uso era limitato dal non saper gonfiare una gomma, ho avviato dei progetti di meccanica di base in un'ottica di superamento delle differenze di genere. I risultati sono stati subito entusiasmanti ed il progetto si è allargato ad aspetti di mobilità e comunicazione. Nel prossimo futuro c'è il progetto di mettere in rete i mobility manager scolastici per sostenere le azioni di sostenibilità e formazione delle comunità scolastiche.

Frequentare il 10° corso per Promotore della Mobilità Ciclistica mi ha spinto ad approfondire molti aspetti, non solo tecnici, legati al variegato mondo della bicicletta. Ho avuto l'opportunità di sperimentare percorsi e toccare con mano soluzioni di moderazione del traffico, oltre che di incontrare persone preparate, motivate e allegre. I progetti sono sempre tanti ma spesso le questioni burocratiche deprimono la voglia di fare: nel corso si scopre di non essere soli e poter condividere le difficoltà e i successi aiuta a cambiare le cose.



Vassallo Michele

Milano, Lombardia

Insegnante Scuola
Secondaria di Secondo
Grado

[✉vassami@libero.it](mailto:vassami@libero.it)

Insegnante di scuola superiore. L'interesse per la mobilità sostenibile e l'utilizzo della bicicletta nasce principalmente dall'interesse verso la componentistica della bici e le tecniche per realizzare mezzi affidabili, veloci, duraturi e belli. Con bici siffatte amo spostarmi in città e fare dei giretti più lunghi quando ho un po' di tempo in più. Non ho l'animo social e mi tengo alla larga da discussioni virtuali che riempiono l'etere di teorie molto variegata e preferisco dare il mio contributo facendo capire che non bastano due ruote sgangherate e qualche tubo per fare una bicicletta ma bisogna capirne un minimo di tecnica per poter scegliere il mezzo sicuro più adatto alle proprie esigenze e disponibilità e mantenerlo in sicurezza. Il miglior risultato ottenuto credo sia aver contribuito a togliere dalla strada qualche vecchio catorcio senza freni e/o senza pneumatici adatti ai diversi fondi stradali metropolitani.

Nel 10° Corso è stato utile conoscere le norme per progettare correttamente piste e corsie ciclabili, preziosi gli spunti per pubblicizzare e incentivare l'uso di percorsi sicuri e veloci. Le uscite sul territorio con i colleghi ci hanno regalato la possibilità di parlare con tante persone interessanti che si occupano con passione delle due ruote e cercano di promuoverle quotidianamente.



Russo Laura

Milano, Lombardia

Docente di lettere,
vicepresidentessa FIAB

[🌐instagram.com/amounposto](https://www.instagram.com/amounposto)

[✉russolaura82@gmail.com](mailto:russolaura82@gmail.com)

Docente di lettere e italiano per stranieri dal 2010. Socia Fiab dal 2012, guida cicloturistica e responsabile Gruppo Giovani per Fiab Milano dal 2018, vicepresidentessa dal 2020.

Il corso mi ha dato modo di dare uniformità alle competenze acquisite in anni di esperienza nell'associazione Fiab e di assumere un atteggiamento più pragmatico rispetto al tema delle mobilità ciclistica.



Censi Marinella

Saronno, Lombardia

Insegnante

✉ mari.ce@libero.it

Il 5° corso mi ha aiutato a creare rete e rimanere aggiornata sui temi della mobilità.



Fabris Susanna

Roverbella (Mn),
Lombardia

Insegnante di sostegno

✉ susilla.susilla@gmail.com

Maestra di sostegno in una scuola primaria con attività di potenziamento su alunni con difficoltà

7° corso. A quell'epoca avevo una locazione turistica e il corso mi è stato utile per approfondire le dinamiche per attrarre i cicloturisti e soddisfare le loro esigenze

Dipartimento di Neuroscienze, Biomedicina e Movimento

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale Esperto Promotore Mobilità Ciclistica



Fricano Francesco

Bologna, Emilia Romagna

Docente di Scienze Motorie e
attivista

✉ francescofricano@gmail.com

Docente di Scienze Motorie Scuola Secondaria di Primo Livello e Chinesiologo Specialista in Esercizio Fisico Adattato al domicilio

Il 6° corso mi ha aiutato a capire più nel dettaglio la bellezza degli spostamenti in bici.



Benini Monica

Forlimpopoli, Emilia Romagna

Insegnante di Scienze
Motorie

✉ benini.monica@gmail.com

L'anno dopo lo svolgimento dello splendido primo corso, sono entrata di ruolo come insegnante di scienze motorie nelle scuole superiori, ipotesi abbandonata da anni. Nella mia scuola ogni anno riesco a fare una pedalata con un paio di classi tra due comuni vicini e comunicare i principali aspetti della mobilità sostenibile, educazione stradale e vantaggi dell'uso della bicicletta. Sono socia attiva in Fiab di Forlì.

1° corso. Capacità di "leggere" le infrastrutture, accedere a esempi concreti e virtuosi di mobilità ciclistica



**Mastrandrea
Francesca Romana**

Grosseto, Toscana

Insegnante Scuola Secondaria
di Secondo
Grado

[✉francimastra2@gmail.com](mailto:francimastra2@gmail.com)

Sono un'insegnante di Chimica e Biologia al Liceo ed un'appassionata di sport, in particolare all'aria aperta. Amo la bicicletta per il senso di libertà e felicità che mi trasmette. Per esperienza diretta credo fermamente nel valore formativo delle attività in outdoor e cerco di promuoverle quanto più possibile. In questi anni, in collaborazione con la Fiab (che ringrazio per la competenza, la disponibilità e la cura con cui si sono messi a disposizione), abbiamo organizzato alcuni stage, anche di più giorni, nei quali gli spostamenti di tutta la classe erano esclusivamente in bicicletta; questa modalità di spostamento è stata utilizzata come strumento didattico. I risultati ottenuti attraverso queste esperienze mi hanno spinto a proporre l'utilizzo dei ciclo viaggi come strumento didattico. A questo scopo ho individuato i canali offerti dai progetti di Educazione Civica e dai Percorsi per le Competenze Trasversali e l'Orientamento (PCTO).

Il 10° corso mi ha: incoraggiato, apprendendo quanto si stia facendo in tema di mobilità ciclistica; gratificato, incontrando persone dotate di grandissima passione, impegno e di professionalità; fornito moltissimo materiale di studio e di riflessione; dato un'idea più completa e globale di cosa significhi mobilità ciclistica.

Attività politica all'interno delle istituzioni

Consigli e Giunte Comunali
Provinciali o Regionali
Parlamento



Brambilla Mario

Legnano (MI), Lombardia

Consigliere Comunale
di Legnano

legnano.org

brmario57@gmail.com

Consigliere Comunale Incaricato dal Sindaco per l'Housing Sociale e membro della Commissione Opere Pubbliche Partecipo come Consigliere al Progetto Bicipolitana di Legnano (Mi)

Il **5° Corso** mi ha dato conoscenza dettagliata delle problematiche riguardanti l'uso della bici e la progettazione di mobilità sostenibile. Rapporti con altre realtà e conoscenze tecniche.



Bresaola Michele

Verona, Veneto

Consigliere Comunale
a Verona

michele.bresaola@gmail.com

Consigliere Comunale di maggioranza. Sto seguendo le politiche e gli interventi di sostegno e promozione della mobilità sostenibile, in particolare ciclistica, del Comune di Verona, affiancando e supportando l'attività dell'Assessorato e in rapporto con la FIAB locale. Partecipazione a eventi e riunioni e proposte sui vari argomenti afferenti la mobilità ciclistica. Per il futuro auspico che potremo realizzare il più possibile di quanto si sta pianificando e progettando.

Il 5° corso mi ha dato preparazione tecnica su normativa ed esempi di buona progettazione. Multifunzionalità della bici, per ambiti urbani ed extra anche in ottica intermodale, per mobilità quotidiana e cicloturismo



Cesari Nicola

Sorbolo Mezzani (Pr),
Emilia Romagna

Sindaco del Comune di
Sorbolo Mezzani, delegato
al Patrimonio della
Provincia di Parma e
delegato Anci Emilia
Romagna per lo Sport

[facebook.com/nicolasottostress.cesari](https://www.facebook.com/nicolasottostress.cesari)

n.cesari@email.it

In qualità di Sindaco del Comune di Sorbolo Mezzani, delegato al Patrimonio della Provincia di Parma e delegato Anci Emilia Romagna per lo Sport, credo sia stato fondamentale prender parte al corso da EPMC, poiché ha permesso di formarmi nel settore e conseguentemente diffondere nella veste di amministratore pubblico lo spirito madre della sostenibilità e della mobilità ciclistica. In particolare il progetto, da me ideato, che vede coinvolti 9 Comuni della Provincia di Parma, denominato Food Valley Bike, ha trovato grazie a questo corso gli spunti necessari a migliorare la qualità del prodotto cicloturistico e ad ispirarne di nuovi. Non è un caso se attorno la Ciclovía della Food Valley bike stanno sorgendo numerose attività di noleggio bici, attività ricettive e progetti di promozione territoriali, una su tutte la cicloturistica l'INGORDA "la pedalata assistita dal buon cibo", che pone al centro degli 85 km in bici, le degustazioni delle eccellenze cibarie della Food Valley.

il 9° corso mi ha permesso di acquisire le competenze nel settore della mobilità ciclistica, basi solide sulle quali approfondire i propri interessi e/o sviluppare progettualità in grado di cambiare la qualità della vita delle persone. Grazie a questo corso ho potuto colmare l'assenza di figure specifiche e formate nel Comune dove sono Sindaco, portando così maggiore interesse e sensibilità tra i tecnici e gli uffici rispetto alle tematiche sulle quali ho basato le mie linee di mandato, con particolare riferimento alle progettualità turistiche e infrastrutturali che facilitano anche l'intermodalità negli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola.



Bacchelli Susanna

Novi di Modena, Emilia Romagna
Assessora all'Ambiente,
Urbanistica e Mobilità
Sostenibile

novinbici.it

susannabacchelli@gmail.com

Assessora all'Ambiente, Urbanistica e Mobilità Sostenibile Comune di Novi di Modena.

Il 7° Corso mi ha fornito maggiore preparazione e costituzione di una rete di contatti

Altre attività



Bosco Andrea

Chieri, Piemonte

Travel Coordinator

[✉ boscoandrea78@gmail.com](mailto:boscoandrea78@gmail.com)

Vivo a Chieri, in provincia di Torino. Negli ultimi anni ho lavorato come Travel Coordinator per WeRoad, un tour operator di Milano grazie al quale ho girato tantissimi paesi di tutto il mondo. Spesso nei miei viaggi mi è capitato di abbinare la bicicletta alle esperienze turistiche che proponevo ai miei partecipanti, ottenendo sempre un riscontro positivo da parte di tutti. Nell'ambito del turismo si è soliti proporre ai partecipanti moltissime tipologie di "mezzi di trasporto" per rendere le esperienze più interessanti, ma niente ha raggiunto il livello di gradimento della bicicletta. Queste esperienze mi hanno permesso di apprezzare ancora di più la semplicità e la bellezza che trasmette la bici, che può trasformarsi da mezzo di trasporto, ad attività sportiva, fino ad attività ricreativa in un batter d'occhio. Mi piacerebbe molto che anche chi vive attorno a me si rendesse conto dei vantaggi che si ottengono dalla bicicletta, sotto tutti i punti di vista.

Il corso per quanto mi riguarda è stato utilissimo e soprattutto incoraggiante, mi ha dato modo di conoscere esempi di mobilità e di cicloturismo molto lontani da ciò che vivo nel quotidiano, dandomi molta fiducia e speranza per il futuro. Inoltre grazie alle uscite sono stato circondato da persone interessanti e alle quali sta a cuore il mondo della bicicletta come me e che più di me sono attive in questo ambito, dandomi spunti e stimoli per far parte del cambiamento.



Piero Nigrelli

Milano (MI), Lombardia

Ancma Lombardia

ancma.it

piero.nigrelli@ancma.it

Promozione e difesa degli interessi delle aziende associate del settore ciclo

Il 9° corso mi è servito ad acquisire maggiore conoscenza e consapevolezza dei benefici dell'uso della bici



Porta Oscar

Milano (MI), Lombardia

Attivista

oscar.porta@gmail.com

C'è poco da raccontare perché non sono promotore di iniziative degne di merito per il mondo ciclistico. Sono comunque fermamente convinto che sia il cambiamento che dobbiamo fare, per questo uso sempre la bicicletta in Milano, porto il casco, scendo se sul marciapiede ci sono pedoni, mi fermo alle strisce per far passare i pedoni (e i prepotenti in macchina) cerco di dare l'esempio anche agli altri ciclisti. In azienda sto preparando un documento per avviare l'attività del Mobility Manager e spero che poi sia apprezzato e magari mi chiedano di seguire l'attuazione del PSCL. Diciamo che prima del corso non sapevo niente di tutte queste attività che sono dietro il mondo ciclistico ed ora non mi definisco un esperto ma ne ho più coscienza. Spero di riuscire a fare sinergia con altri corsisti.

Il 10° corso mi ha fornito conoscenza del mondo di attivismo ciclistico che si prodiga per un cambiamento ecologico e sociale e diverse conoscenze di base.



Abate Andrea

Seriate, Lombardia

Commercio e manutenzione
biciclette

[✉ andrea.abate11@gmail.com](mailto:andrea.abate11@gmail.com)

La mia ambizione a breve termine è proseguire nella riparazione e promozione della mobilità ciclistica, sia urbana sia ludica. Nel lungo termine sono interessato anche ad operazioni di promozione della bicicletta come strumento di inclusività: la bici conveniente in condizioni di difficoltà sociale, ma utile anche nella consapevolezza del proprio corpo e nel miglioramento delle proprie condizioni fisiche, anche di fronte ad una disabilità.

Il 10° Corso è stato molto utile nel fornire competenze teoriche relative ad una corretta mobilità in bicicletta, corretta progettazione delle strade (anche per non tecnici...), maggior capacità di dialogo con enti, buone pratiche nella promozione anche cicloturistica.



Ferrari Mattia

Cremona, Lombardia

Pedagogista, attività
formativa con i giovani

[🌐 https://www.instagram.com/
pedalandofaticando](https://www.instagram.com/pedalandofaticando)

[✉ ferrari.mattia@gmail.com](mailto:ferrari.mattia@gmail.com)

Sono un pedagogista che accompagna gruppi di adolescenti in viaggi di più giorni per riflettere sulle scelte e per accrescere la propria consapevolezza emotiva.

Il 10° corso mi ha dato alcune nozioni fondamentali per lo sviluppo e la promozione della mia idea di Outdoor education legata alla bicicletta.



Del Prete Federico

Milano (MI), Lombardia

Giornalista, formatore,
collaboratore delle
istituzioni

legambientelombardia.it

federico.delprete@legambiente.lombardia.it

Sono responsabile mobilità e spazio pubblico Legambiente Lombardia, responsabile della formazione per il Comune di Milano su un progetto di formazione alla ciclabilità quotidiana nelle scuole e membro della consulta comunale per la mobilità attiva e l'accessibilità del Comune di Milano. Sono inoltre ufficio stampa di Legambiente Lombardia.

4° corso. Da attivista già strutturato è stato importante per mettere a sistema esperienze e competenze.



Fassi Camilla

Treviglio, Lombardia

Attivista.

camilla.fassi@gmail.com

Vorrei partecipare ad attività di volontariato in ambito sviluppo territoriale e fare da stimolo alla politica locale per interventi sul territorio.

Con l'8° corso ho accresciuto la mia consapevolezza sui temi legati allo sviluppo del territorio; la conoscenza di persone impegnate nei vari settori sia del cicloturismo che di promozione dello sviluppo del territorio.



Tava Mariano

Pergine, Provincia
Autonoma di Trento

Attivista

✉ marianotava@alice.it

Attraverso la mia storia/esperienza/immagine e un uso quasi totalizzante della mobilità ciclistica sia al lavoro e in tutte le attività quotidiane (spesa relazioni sociali e corsi) che nel tempo libero e in ferie, svolgo campagna personale di stimolo e di curiosità per approfondire l'argomento a chiunque sia minimamente interessato. Sono iscritto a FIAB Trento.

8° corso. Rendermi ancor più consapevole che quello che sto facendo è un prezioso valore aggiunto, approfondimento delle tematiche a cui posso sempre fare riferimento, intenzionalità e messa in pratica degli argomenti che spetta poi alla mia disponibilità metterli a compimento e soprattutto essere in rete con altre persone che hanno lo stesso obiettivo.



Castellini Fabio

Padova, Veneto

Ingegnere, esperto nella
gestione del bike sharing

ridemovi.com

✉ fabiocastellini@live.com

Ingegnere Edile laureato nel 2015 con una tesi riguardante l'uso dei dati GPS relativi agli spostamenti in bicicletta a Padova. Dopo varie esperienze arrivo nel 2019 a lavorare per Mobike, ex startup che ha portato nel mondo il Bike Sharing a flusso libero. Lavoro come City Operation Manager per Padova, poi Firenze, Venezia e Vicenza. Dopo una parentesi a Milano presso un'altra azienda di Mobilità in Sharing (Acciona, Moto sharing) ritorno a lavorare per Ridemovi, la ex Mobike passata ad essere un'azienda italiana, come analista di dati geografici e consulente in merito alle strategie per migliorare utilizzi e riposizionamenti nelle varie città dove è presente il servizio.

Il 10° corso mi ha aiutato ad aggiornarmi in merito alla normativa attuale, interessante la parte legata alla promozione.



Girlanda Davide

Verona, Veneto

Cicloviaggiatore e
divulgatore

✉ d.girlanda10@gmail.com

Mi chiamo Davide e vivo in provincia di Verona. Non mi sto dedicando alla realizzazione di un particolare progetto legato alla mobilità ciclistica, ma proseguo con l'organizzazione di viaggi in bicicletta pedalando in Italia e all'estero.

Nel 5° corso ho potuto estendere le mie conoscenze nell'ambito della mobilità ciclistica, permettendomi di acquisire nuove competenze più vicine al sociale e al cicloturismo rispetto al mondo del ciclismo agonistico, che ho fortemente vissuto per molti anni della mia vita.



Siro Simonetto

Ponzano, Veneto

Attività personale

✉ siro.simonetto@gmail.com

Il 10° Corso mi ha fornito principalmente nuove conoscenze e favorito nello scambio che tutti i corsisti hanno saputo dare nei confronti avuti. Ho anche scoperto molti nuovi ambiti che prima del corso non conoscevo e ho conosciuto anche molti professionisti che hanno contribuito alla formazione.



Casali Matteo

Arezzo, Toscana

Attivista, progetti europei e formazione mobilità sostenibile

opencom-italy.org

mat.casali@gmail.com

Nato e cresciuto ad Arezzo, oggi vivo a Poppi, in Casentino, vallata dove nasce l'Arno. Prima di trasferirmi qui, ho lavorato e studiato in altre città (Bologna, Firenze, Milano e Urbino). I miei studi e il mio lavoro sono focalizzati nell'ambito della comunicazione e della sociologia. Dal 2018 sono dipendente e socio di un'impresa sociale di Arezzo, OpenCom, che si occupa di progettazione europea, project management, formazione e sviluppo di competenze professionali. La mia attività si concentra sull'organizzazione degli Erasmus professionalizzanti all'estero. Poi mi occupo di comunicazione, ricerca e analisi dei bisogni per progetti europei sulla sostenibilità e sull'inclusione.

Accanto a questo, sono socio volontario di FIAB dal 2017. Con il corso EPMC voglio contribuire a rendere più ciclabile il mio territorio e sviluppare nuove attività professionali legati alla bicicletta.

Il 10° corso EPMC è stato molto utile in generale e, in particolare, a fornire conoscenze e competenze in vari ambiti disciplinari legati alla bicicletta: dalla normativa alla progettazione, dal mondo dell'impresa e delle professioni ai processi di comunicazione e promozione. Da volontario FIAB avevo in mente idee e, in alcuni casi, avevo già iniziato a lavorare autonomamente a progetti e attività che grazie a questo corso adesso posso sviluppare e migliorare. Inoltre, adesso mi sto prodigando per trasferire anche all'interno dell'impresa in cui lavoro le opportunità di collaborare e dare vita a nuovi progetti legati alla bicicletta.



Ciullo Rosa Angela

Montelupo, Toscana

Architetto, attivista

rosangela.ciullo@yahoo.it

Architetto, in parallelo alla mia professione svolgo: attività di divulgazione delle mobilità ciclabile agli enti locali i risultati non sono soddisfacenti mentalità chiuse; attivista associazione fiab Montelupo

Il 9° corso è stato un approfondimento degli aspetti tecnici-politici, la conoscenza di professionisti e i contatti su rete nazionale, fondi di investimento



Mezzavilla Loris

Nettuno (RM), Lazio

Tecnico Rfi dedicato
all'accessibilità delle
stazioni ferroviarie

✉ mezern@libero.it

Vivo a Nettuno (Roma) e lavoro a Roma, presso Rete Ferroviaria Italiana. Proprio per l'attuale lavoro, ho cominciato ad interessarmi al sistema di accessibilità delle stazioni, e quindi alle azioni di supporto per la mobilità ciclabile. Con il corso EPCM (edizione in corso) ho voluto sviluppare le mie competenze, e per il futuro mi piacerebbe svolgere anche una funzione di supporto per gli ambiti comunali.

Il 10° corso ha offerto la possibilità di approfondire gli aspetti che sono meno trattati nei percorsi di studi universitari che eppure trattano la mobilità (comunicazione e marketing) ed entra nel merito delle esperienze dei professionisti di settore



De Lorenzis Diego

Alessano, Puglia

Mobility manager

✉ diego.delorenzis@gmail.com

Mobility manager scolastico.



Adorni Ivan

Monaco di Baviera,
Germania

Attività personale

✉ ivanado@iol.it

Originario della provincia di Parma, poco dopo la laurea in Economia Politica mi sono trasferito prima a Dublino per circa 4 anni e poi a Monaco di Baviera dove risiedo dal 2004 con moglie e figlie. Professionalmente appartengo ad un settore (Financial Services, attualmente Siemens AG) che poco attiene alla mobilità ciclistica ma la mia passione ed interesse per questo argomento, mi stimola a cercare di accrescere la mia esperienza sul tema ed anche la relativa condivisione di "best practices" sull'argomento con altri soggetti (lavoro, scuole figli, vicinato etc.) Oltre al corso EPMC di Verona ho acquisito ulteriori competenze teoriche completando il corso online "Unravelling the cycling city" organizzato da Urban Cycling Institute dell'Università di Amsterdam oltre ad altri corsi e certificati online offerti da Civitas e EiT (European Institute of Technology). Non essendo quindi professionalmente attivo in questo ambito, non ho conseguito particolari risultati degni di menzione.

Il 3° Corso a mio parere è stato utile in quanto mi ha fornito una introduzione alla mobilità ciclistica ed ai suoi vari aspetti di salute, pianificazione urbana, turismo, economia etc. oltre a farmi conoscere altre persone di diverso background o formazione ma con interessi simili in questo ambito.

Questo documento è stato realizzato da Marco Passigato, Coordinatore Tecnico Didattico del Corso, con il supporto di Ilaria Fiorillo.

Per eventuali informazioni: marcopassigato@gmail.com

Verona, 8 gennaio 2024